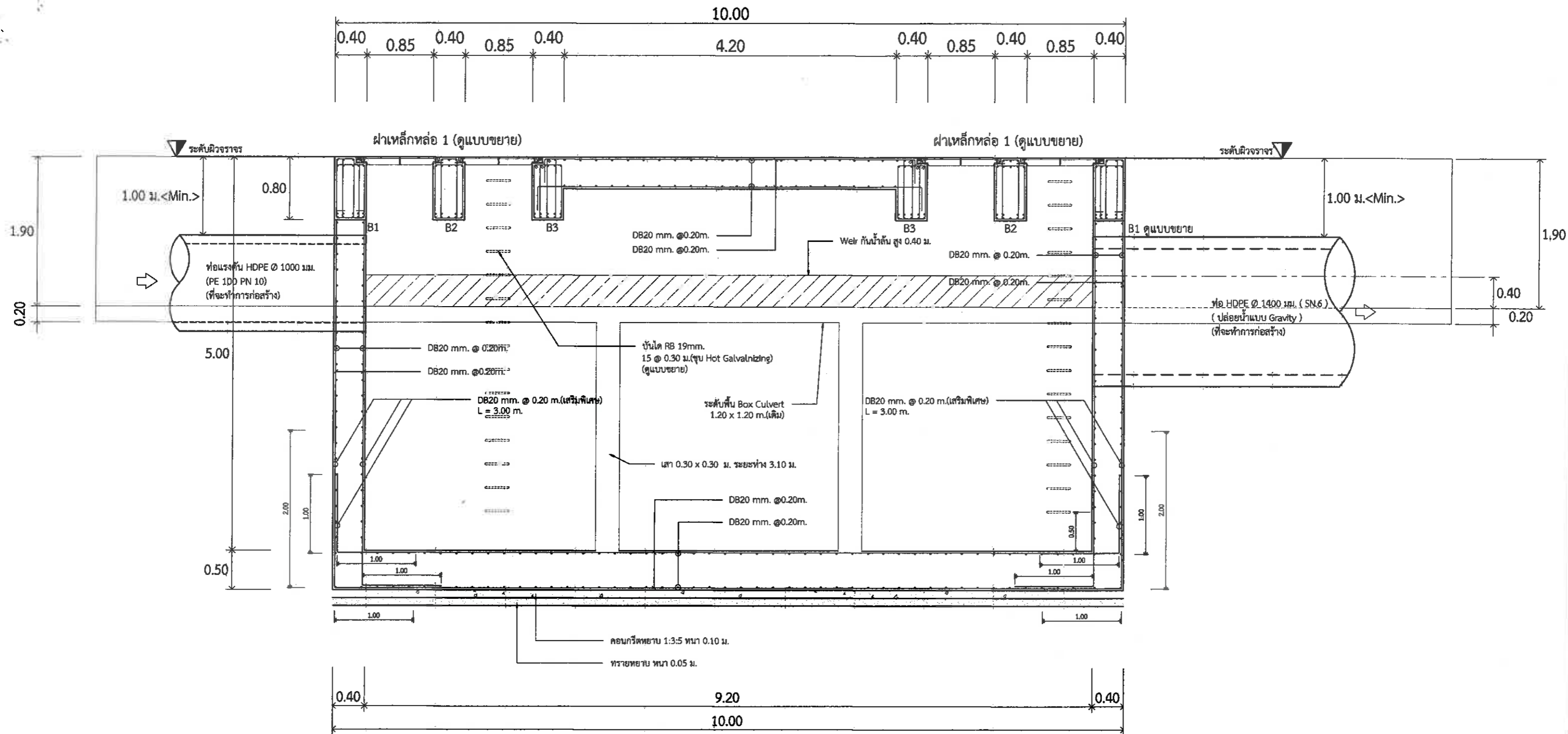


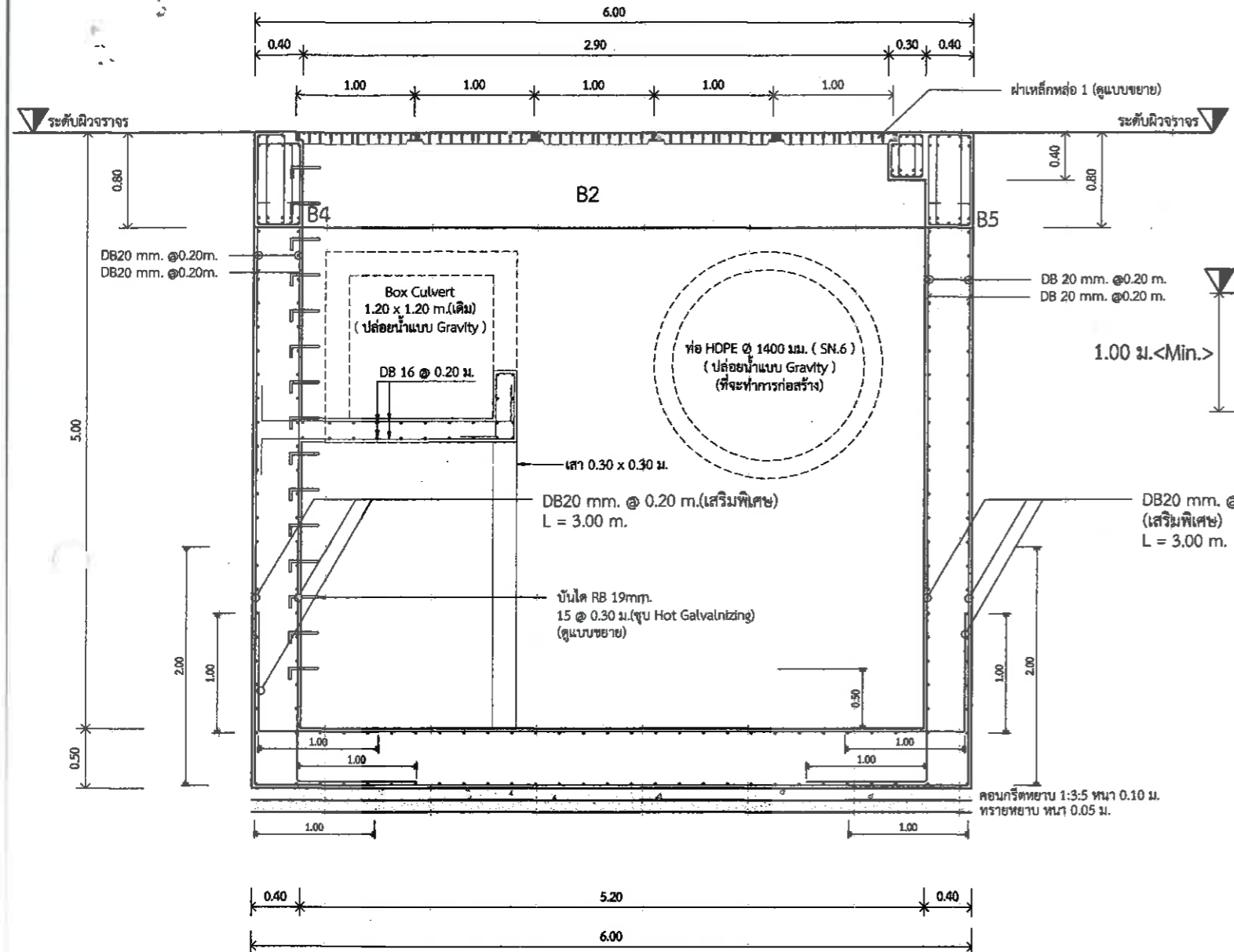
แปลนบ่อรับน้ำ (จุดปล่อยน้ำ) ขนาด 6.00 x 10.00 เมตร ลึก 5.00 เมตร
 SCALE 1:50

	แบบแปลน	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิทบริเวณพิทยาศัย ถึงซอยเขตพญาภิรมย์ 3 (ถนนสุขุมวิทพญาภิรมย์ 54) เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		แผ่นที่ 41
	แบบเลขที่	13/2563	วันที่ 19 มกราคม 2564	
สำรวจ		รวม	72	สถานที่ปลูกสร้าง
เขียนแบบ				
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา		
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ		หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุม		แบบแสดง
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน		
ตรวจ		ผอ. ส่วนนิเทศช่างสุขาภิบาล		
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา		
		สำนักงานช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา		

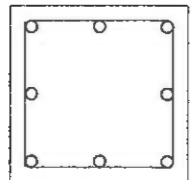


รูปตัด
มาตราส่วน 1:50

	แบบแปลน	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิทบริเวณพื้นที่ได้ ซึ่งซอยย่อยพิกัด 3 (ถนนสุขุมวิทพิกัด 54) เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		แผ่นที่
	แบบเลขที่	13/2563	วันที่ 19 มกราคม 2564	
สำรวจ		รวม	72	สถานที่ปลูกสร้าง
เขียนแบบ				
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา		แบบแสดง
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ		หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		เมืองพัทยา
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ		
ตรวจ		ผอ. สำนักงานช่างสุขาภิบาล		
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา		
		สำนักงานช่างสุขาภิบาล	เมืองพัทยา	

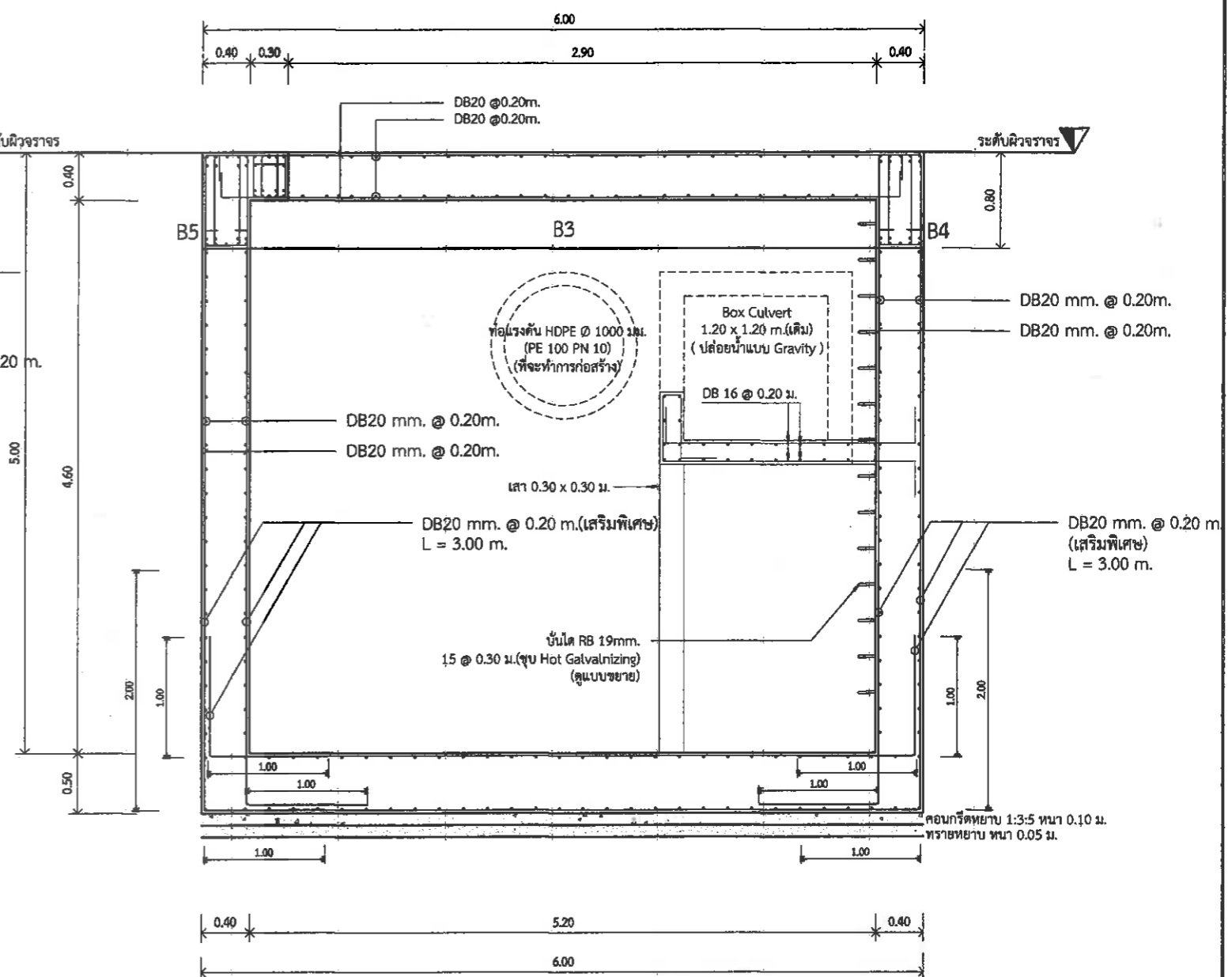


รูปตัด K
มาตราส่วน 1:50



8 - DB 16 มม.
ป - RB 9 มม. @ 0.20 ม.

ขยายเสา 0.30 x 0.30 ม.



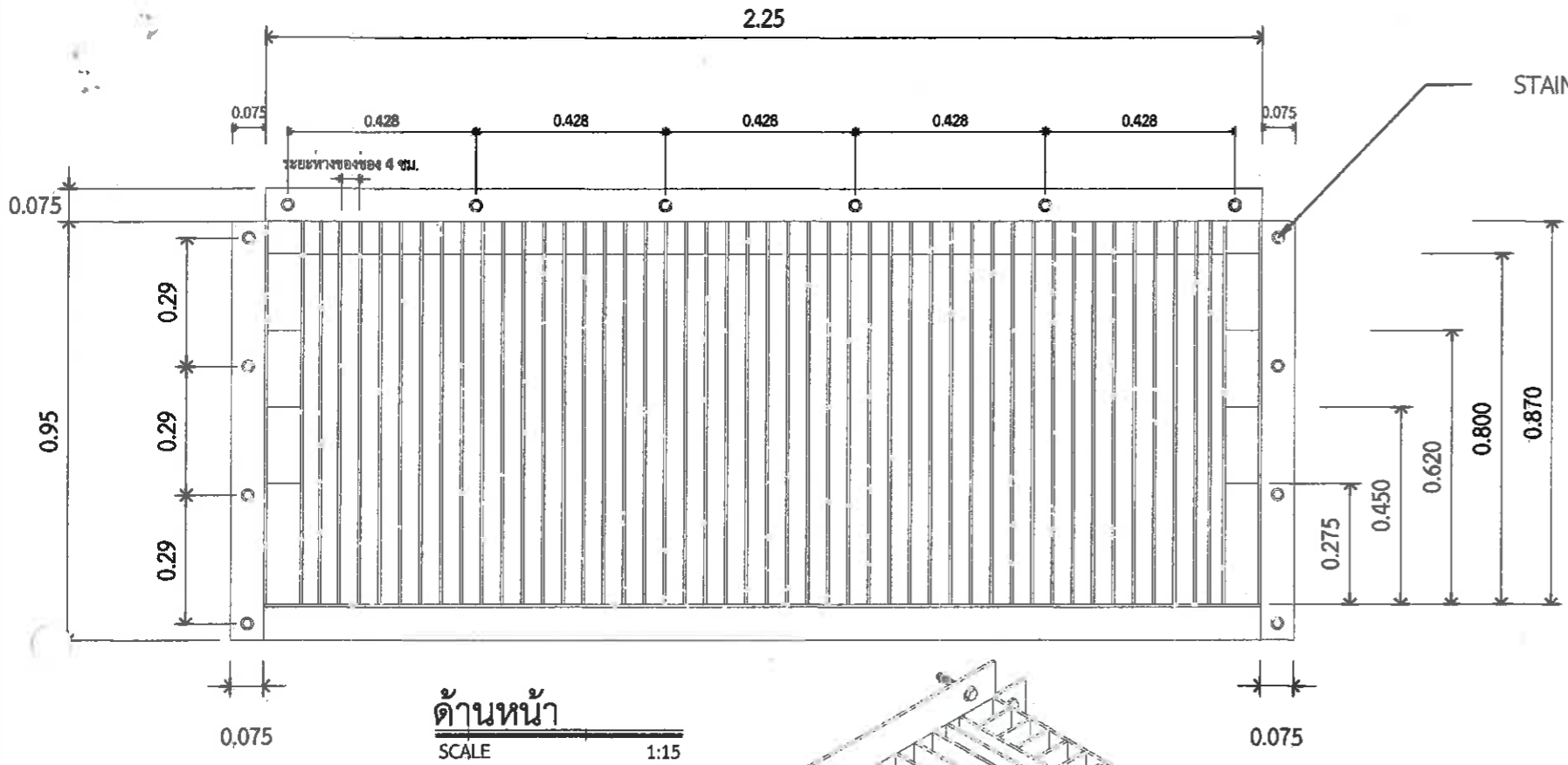
รูปตัด J
มาตราส่วน 1:50

	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิทบริเวณพื้นที่ภายใต้ ถึงซอยซัยพดง 3 (ถนนสุขุมวิทพญา 54) เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
	แบบแปลน	13/2563	วันที่ 19 มกราคม 2564	แผ่นที่
สำรวจ		รวม	72	43
เขียนแบบ				
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา		สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ		ผอ. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ		
ตรวจ		ผอ. สำนักการช่างสุขาภิบาล		แบบแสดง
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา		
		สำนักการช่างสุขาภิบาล		เมืองพัทยา

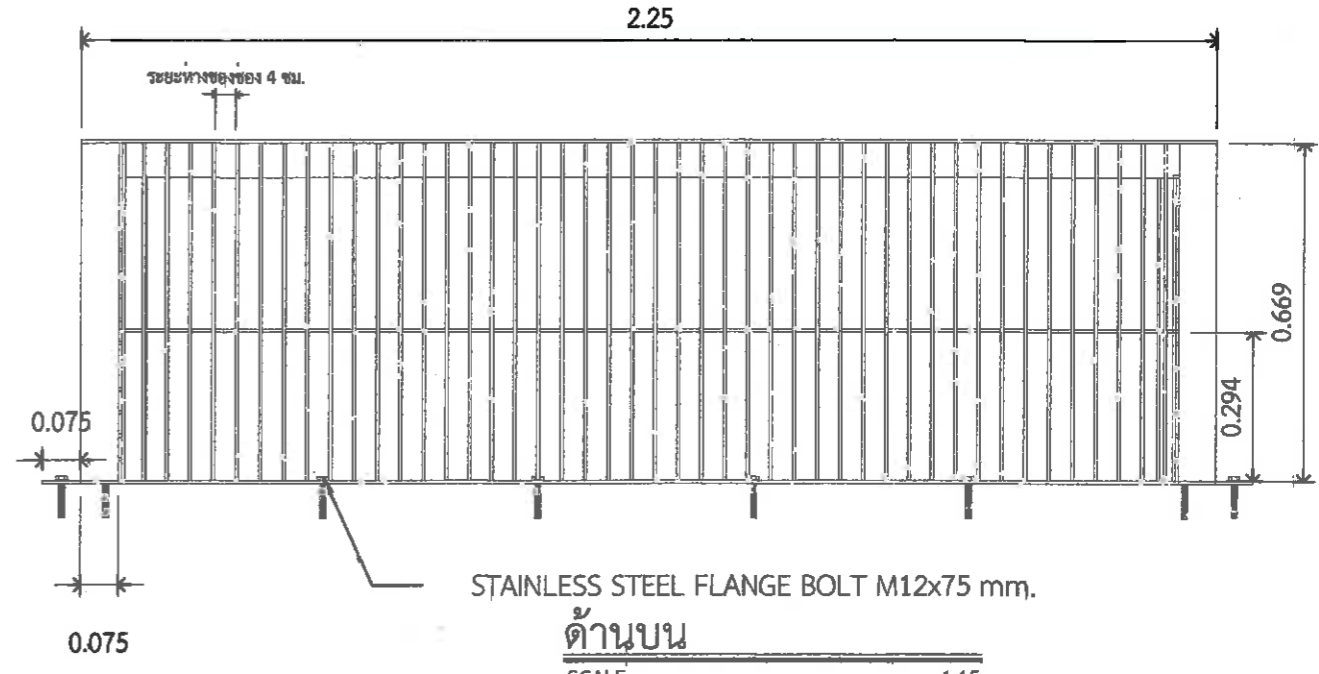
B1	B2	B3	B4	B5	B6
0.40 x 0.80	0.40 x 0.80	0.40 x 0.80	0.40 x 0.80	0.40 x 0.80	0.30 x 0.40
3 - DB 20 มม.	3 - DB 20 มม.	2 - DB 20 มม.	4 - DB 20 มม.	5 - DB 20 มม.	5 - DB 20 มม.
5 - DB 20 มม.	5 - DB 20 มม.	5 - DB 20 มม.	4 - DB 20 มม.	5 - DB 20 มม.	4 - DB 20 มม.
5 - DB 20 มม.	4 - DB 20 มม.	5 - DB 20 มม.	4 - DB 20 มม.	5 - DB 20 มม.	4 - DB 20 มม.
5 - DB 20 มม.	5 - DB 20 มม.	5 - DB 20 มม.	5 - DB 20 มม.	5 - DB 20 มม.	5 - DB 20 มม.
4ป-RB 9 มม.@ 0.20 ม.	2ป-RB 9 มม.@ 0.20 ม.	3ป-RB 9 มม.@ 0.20 ม.	2ป-RB 9 มม.@ 0.20 ม.	4ป-RB 9 มม.@ 0.20 ม.	3ป-RB 9 มม.@ 0.20 ม.

แบบขยายคานาบ่อรับน้ำ ขนาด 6.00 x 10.00 เมตร ลึก 5.00 เมตร

	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิทบริเวณพื้นที่ภายใต้ ถึงซอยขัยพุดถ์ 3 (ถนนสุขุมวิทพื้ที่ 54) เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		
	แบบแปลน	แบบเลขที่ 13/2563	วันที่ 19 มกราคม 2564
สำรวจ		รวม	44
เขียนแบบ		72	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	แบบแสดง
ตรวจ		พ.น. ฝ่ายออกแบบและควบคุม	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน	เมืองพัทยา
ตรวจ		ผอ. สำนักงานช่างสุขาภิบาล	
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา	เมืองพัทยา
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา	
สำนักงานช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา			



STAINLESS STEEL FLANGE BOLT M12x75 mm.

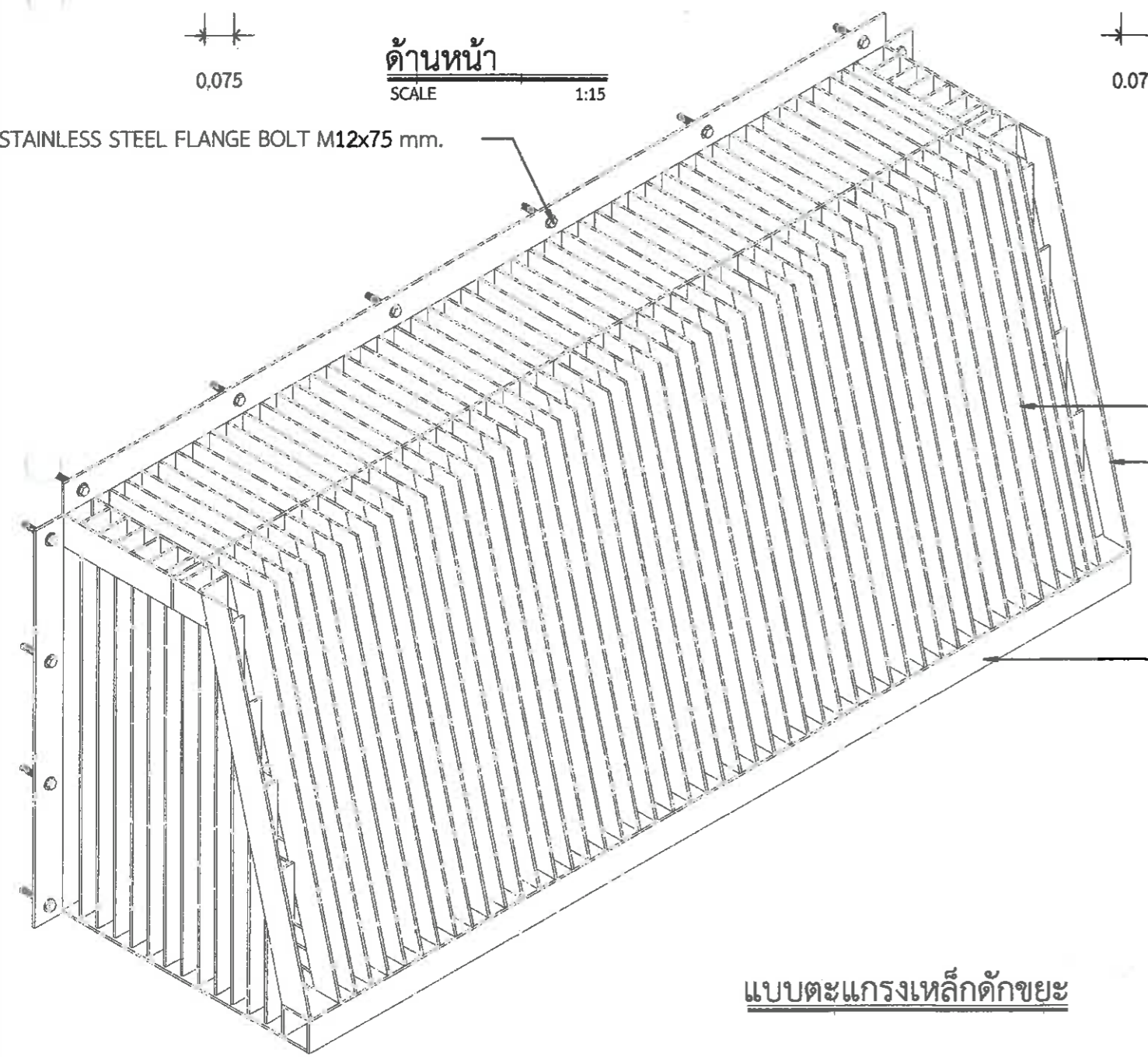


STAINLESS STEEL FLANGE BOLT M12x75 mm.

ด้านหน้า
SCALE 1:15

ด้านบน
SCALE 1:15

STAINLESS STEEL FLANGE BOLT M12x75 mm.

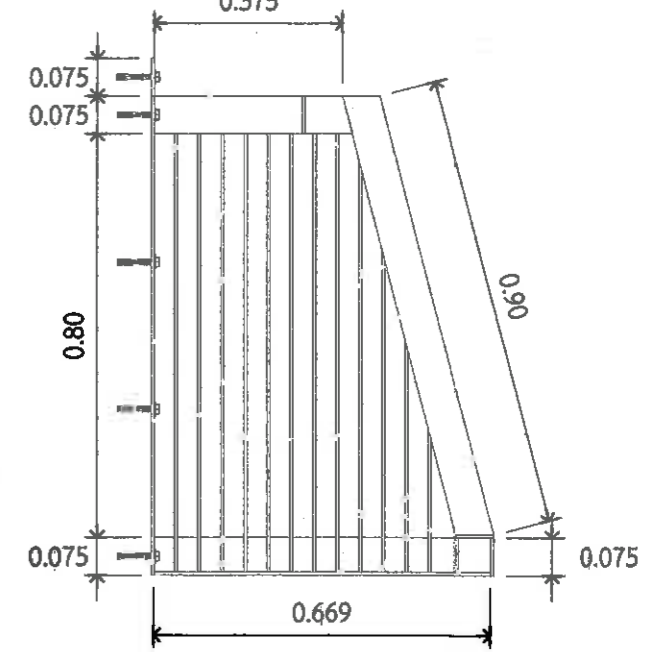


เหล็ก FB 75 ทน 6 มม. ชุบ Hot Galvalnize

เหล็ก FB 75 ทน 6 มม. ชุบ Hot Galvalnize

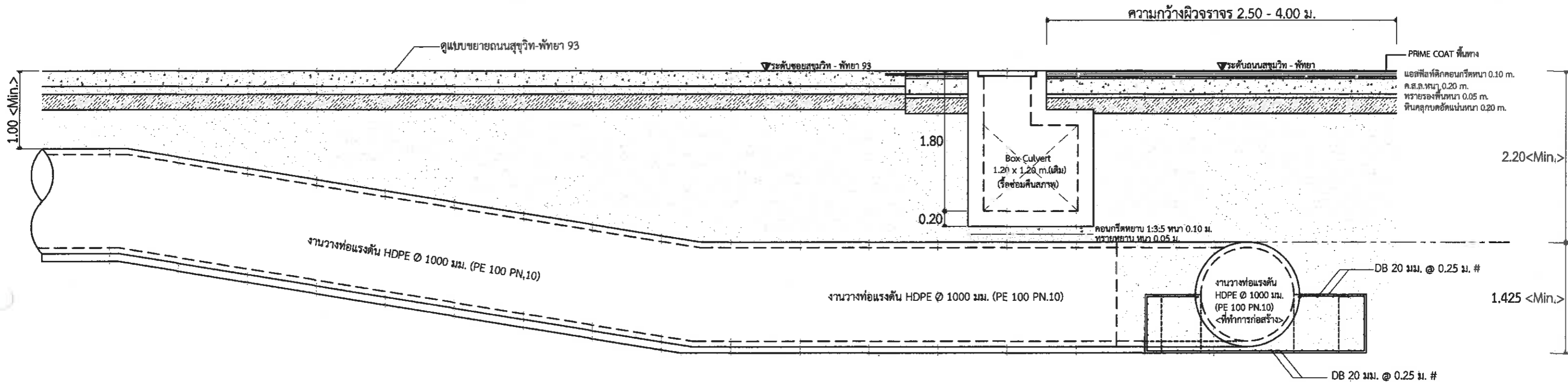
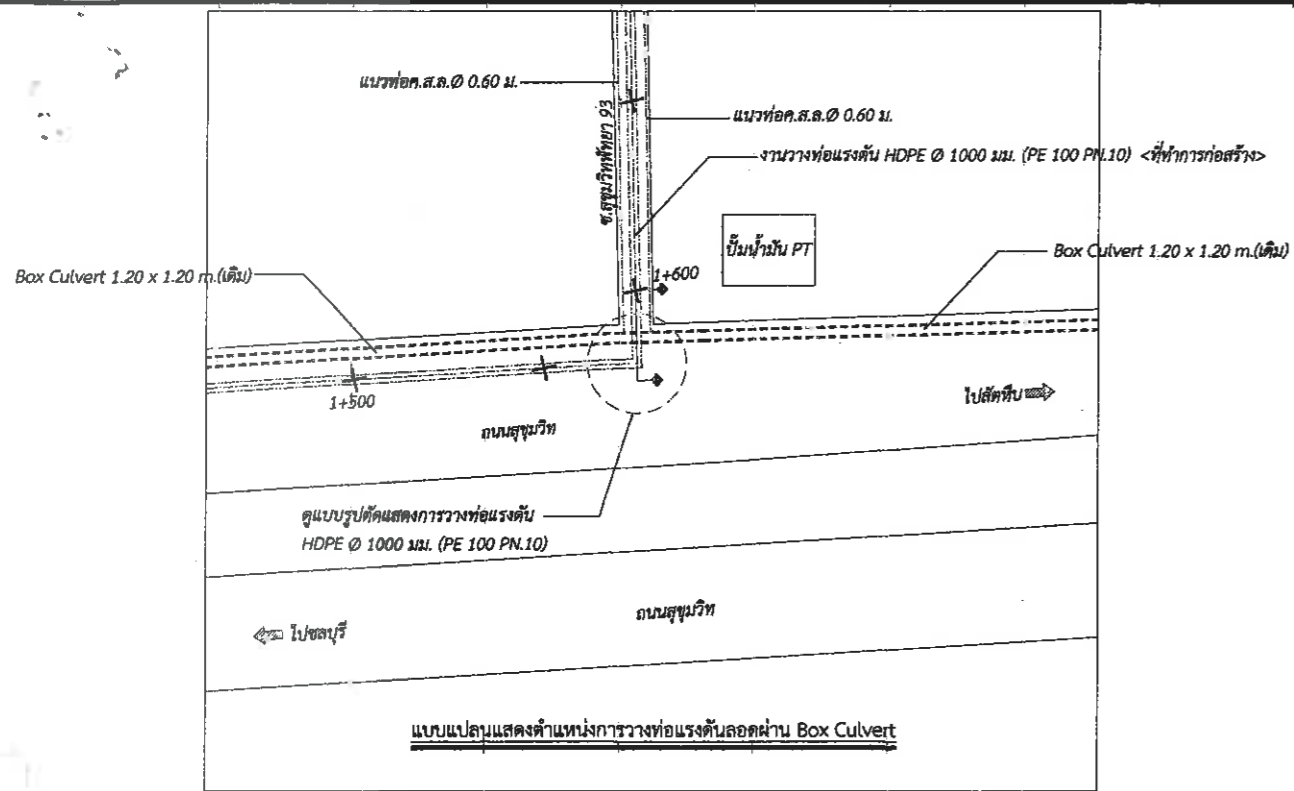
เหล็ก FB 75 ทน 6 มม. ชุบ Hot Galvalnize

แบบตะแกรงเหล็กดัดขยะ



ด้านข้าง
SCALE 1:15

	แบบแปลน โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิทบริเวณตัดท้ายใต้ ถึงซอยชัยพฤกษ์ 3 (ถนนสุขุมวิทพิกัด 54) เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			แผ่นที่ 45
	แบบเลขที่ 13/2563	วันที่ 19 มกราคม 2564	รวม 72	
สำรวจ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง	
เขียนแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ออกแบบ		จน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	แบบแสดง	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน		
ตรวจ		ผอ. สำนักการช่างสุขาภิบาล		
อนุมัติ		ปลัดเมืองพัทยา	เมืองพัทยา	
		นายกเมืองพัทยา		
		สำนักการช่างสุขาภิบาล		



รูปตัดแสดงการวางท่อแรงดัน HDPE Ø 1000 มม. (PE 100 PN.10) ปากซอยสุขุมวิท-พญา 93

SCALE

1:50

	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิทบริเวณพญาใต้ ถึงซอยพญา 3 (ถนนสุขุมวิทพญา 54) เมืองพญา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
	แบบแปลน	13/2563	วันที่ 19 มกราคม 2564	แผ่นที่
สำรวจ		รวม	72	46
เขียนแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา		สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสุขุมวิท / โยธา		
ตรวจ		ท. ฝ่ายออกแบบและควบคุม		
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน		
ตรวจ		ผอ. สำนักการช่างสุขาภิบาล		แบบแสดง
อนุมัติ		ปลัดเมืองพญา		
		นายกเมืองพญา		
		สำนักการช่างสุขาภิบาล	เมืองพญา	

ท่อ HDPE Ø 315 มม.(PE100 PN10)(เดิม)

ท่อ HDPE Ø 560 มม.(PE100 PN10)(เดิม)

ฝาตะแกรงเหล็ก(เดิม)

ท่อแรงดัน HDPE 1000 มม.
PE 100 PN 10
<ที่ทำการก่อสร้าง>

ท่อระบายน้ำ
Ø 0.60 m.
(เดิม)

ท่อระบายน้ำ
Ø 0.60 m.
(เดิม)

ท่อระบายน้ำ
Ø 0.60 m.
(เดิม)

ท่อระบายน้ำ
Ø 0.60 m.
(เดิม)

๓ ไปถนนเรียบทางรถไฟ

ไปถนนสุขุมวิท




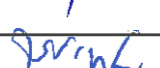





ซอยสุขุมวิท-พญา 93

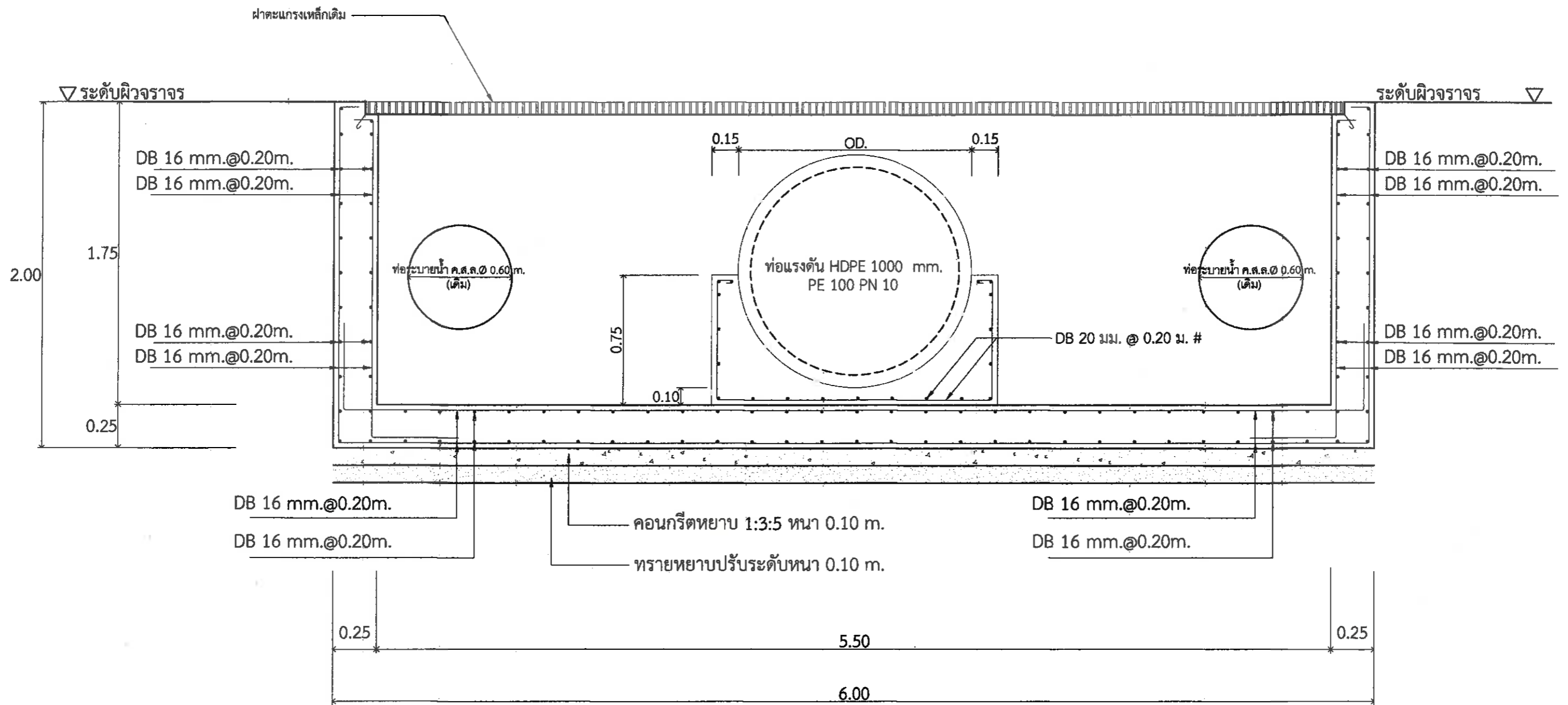
ซอยสุขุมวิท-พญา 93

บ่อรับน้ำฝน ขนาด 6.00 x 8.00 x 2.00 m.(ซ่อมคืนสภาพ)

SCALE

1:50

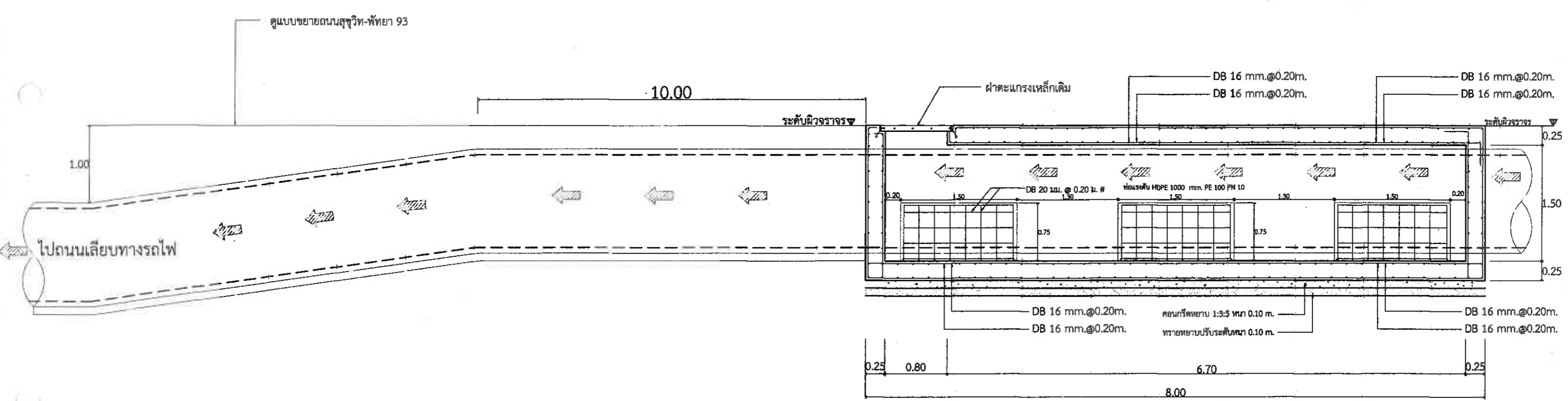
	แบบแปลน โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิทบริเวณพญา 93 ถึงซอยชัชวาทย์ 3 (ถนนสุขุมวิทพญา 54) เมืองพญา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		
	แบบเลขที่ 13/2563	วันที่ 19 มกราคม 2564	แผ่นที่
สำรวจ		รวม 72	47
เขียนแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ			
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	แบบแสดง
ตรวจ		ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน	
ตรวจ		ผอ. สำนักการช่างสุขาภิบาล	
อนุมัติ		ปลัดเมืองพญา	
		นายกเมืองพญา	
		สำนักการช่างสุขาภิบาล	เมืองพญา



รูปตัด
มาตราส่วน 1:25

แบบแปลน โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเน่าชุมชนบริเวณพื้นที่ชายฝั่งซอยชัยฤกษ์ 3 (ถนนสุขุมวิทพืทยา 54) เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบเลขที่	วันที่	จำนวน	แผ่นที่
13/2563	วันที่ 19 มกราคม 2564	รวม 72	49
สำรวจ			สถานที่ปลูกสร้าง
เขียนแบบ			
ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา		สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ	วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ	ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุม		แบบแสดง
ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน		
ตรวจ	ผอ. สำนักการช่างสุขาภิบาล		แบบแสดง
ตรวจ	ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา		

สำนักการช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา

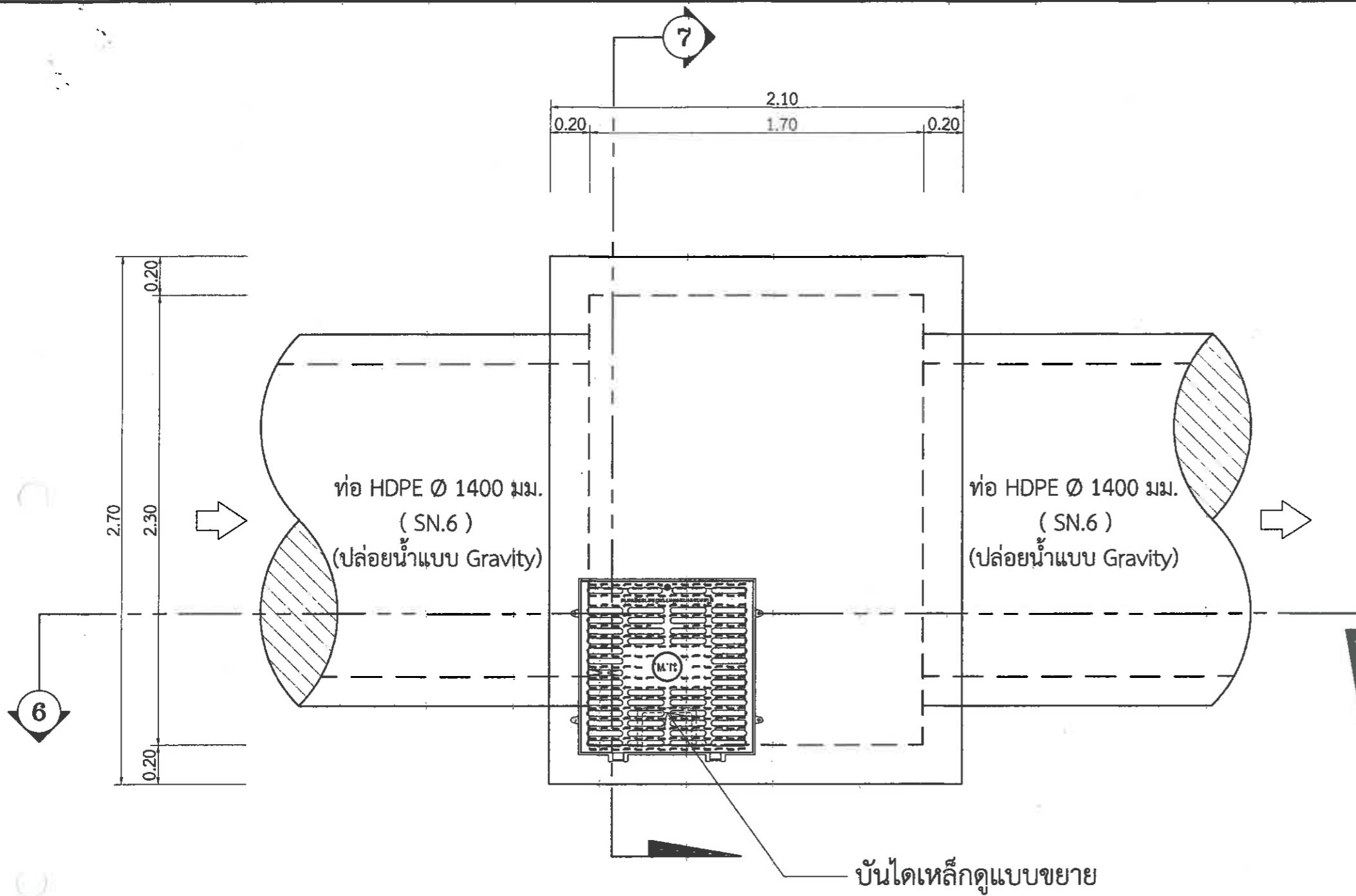


รูปตัดแสดงการวางท่อแรงดัน HDPE Ø 1000 มม. (PE 100 PN.10) ผ่านบ่อรับน้ำฝน

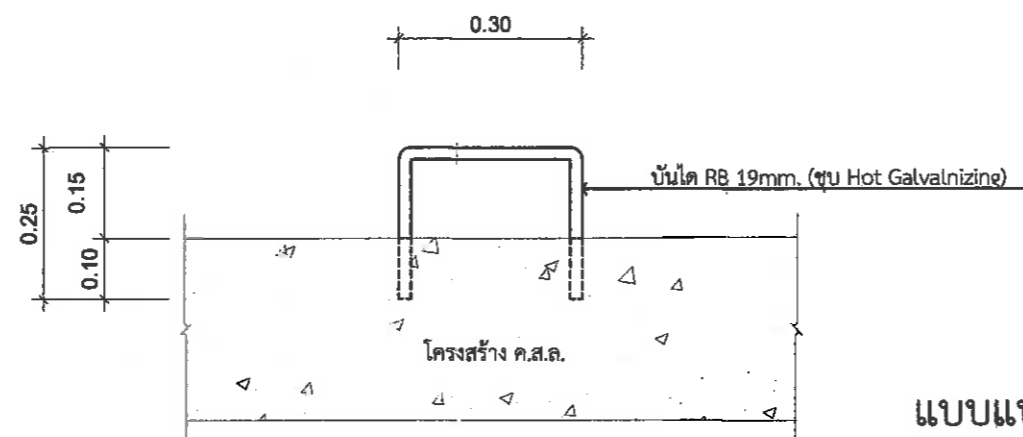
SCALE

1:50

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิทบริเวณพื้หน้าใต้ ถึงซอยสุขุมวิท 3 (ถนนสุขุมวิทพื้หน้า 54) เมืองพื้หน้า อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบแปลน	แบบเลขที่	วันที่	แผ่นที่
	13/2563	วันที่ 19 มกราคม 2564	
สำรวจ		รวม 72	50
เขียนแบบ			
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ		ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		ผอ. สำนักการช่างสุขาภิบาล	แบบแสดง
ตรวจ		ปลัดเมืองพื้หน้า	
อนุมัติ		นายกเมืองพื้หน้า	
		สำนักการช่างสุขาภิบาล	เมืองพื้หน้า

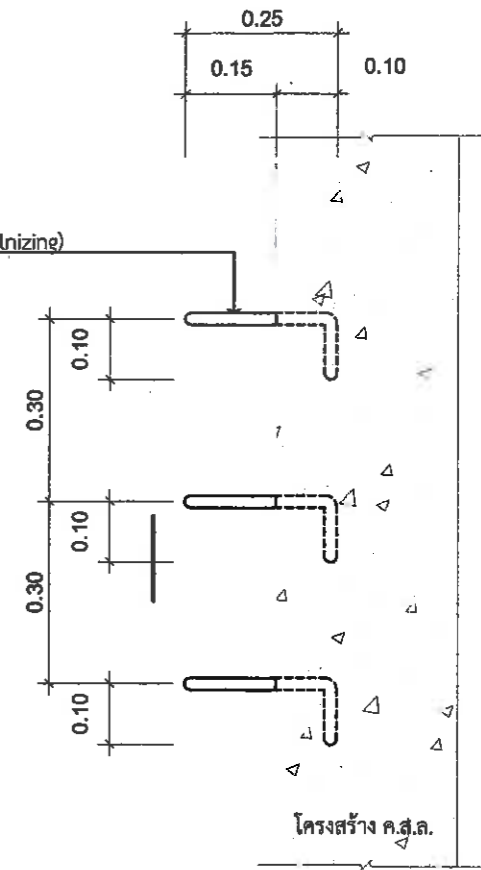


แบบแปลนบ่อกักขนาด 2.10 x 2.70 เมตร
1 : 25



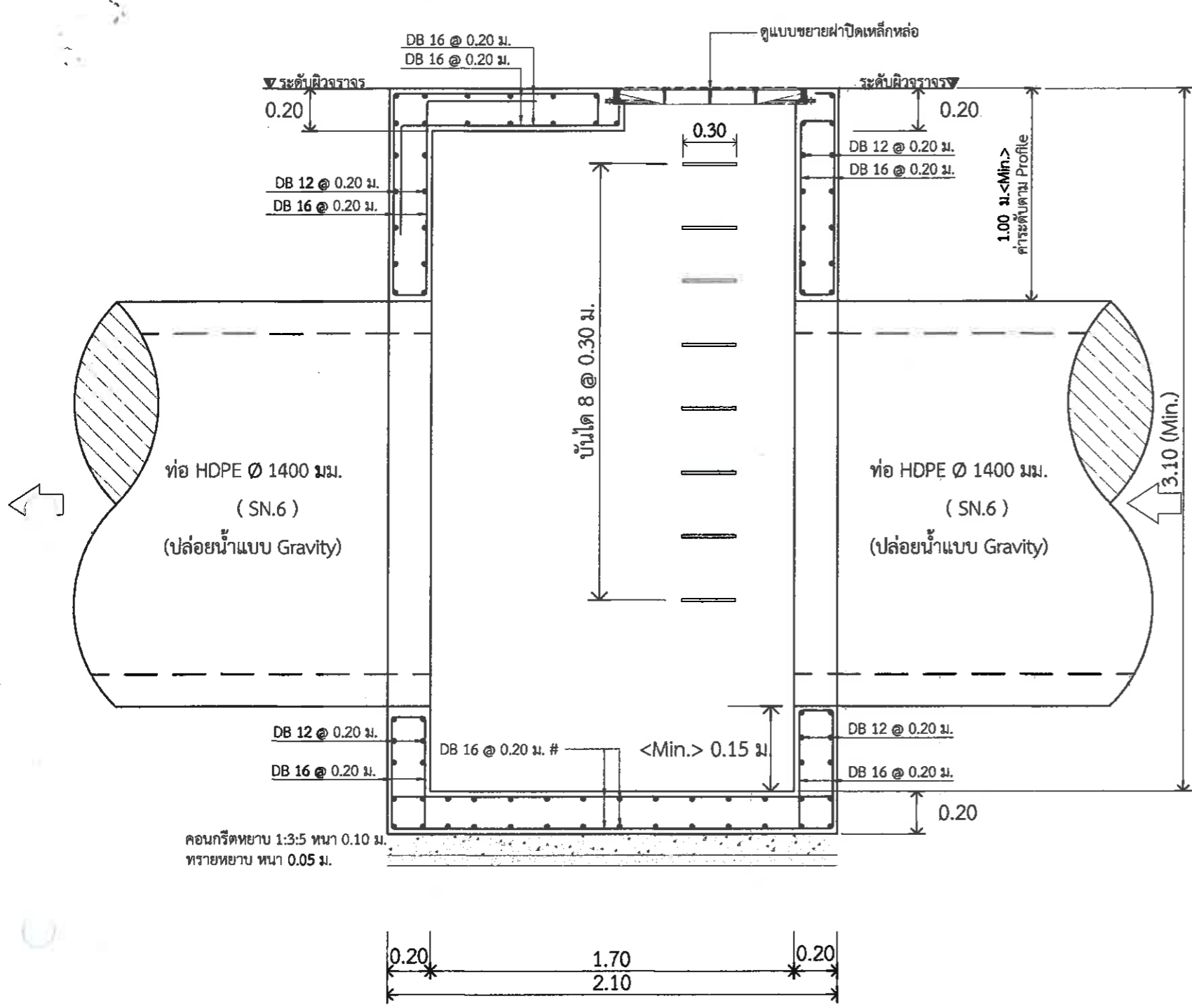
แบบแปลนขยายบ้นไค

บ้นไค RB 19mm. (ชุบ Hot Galvalnizine)

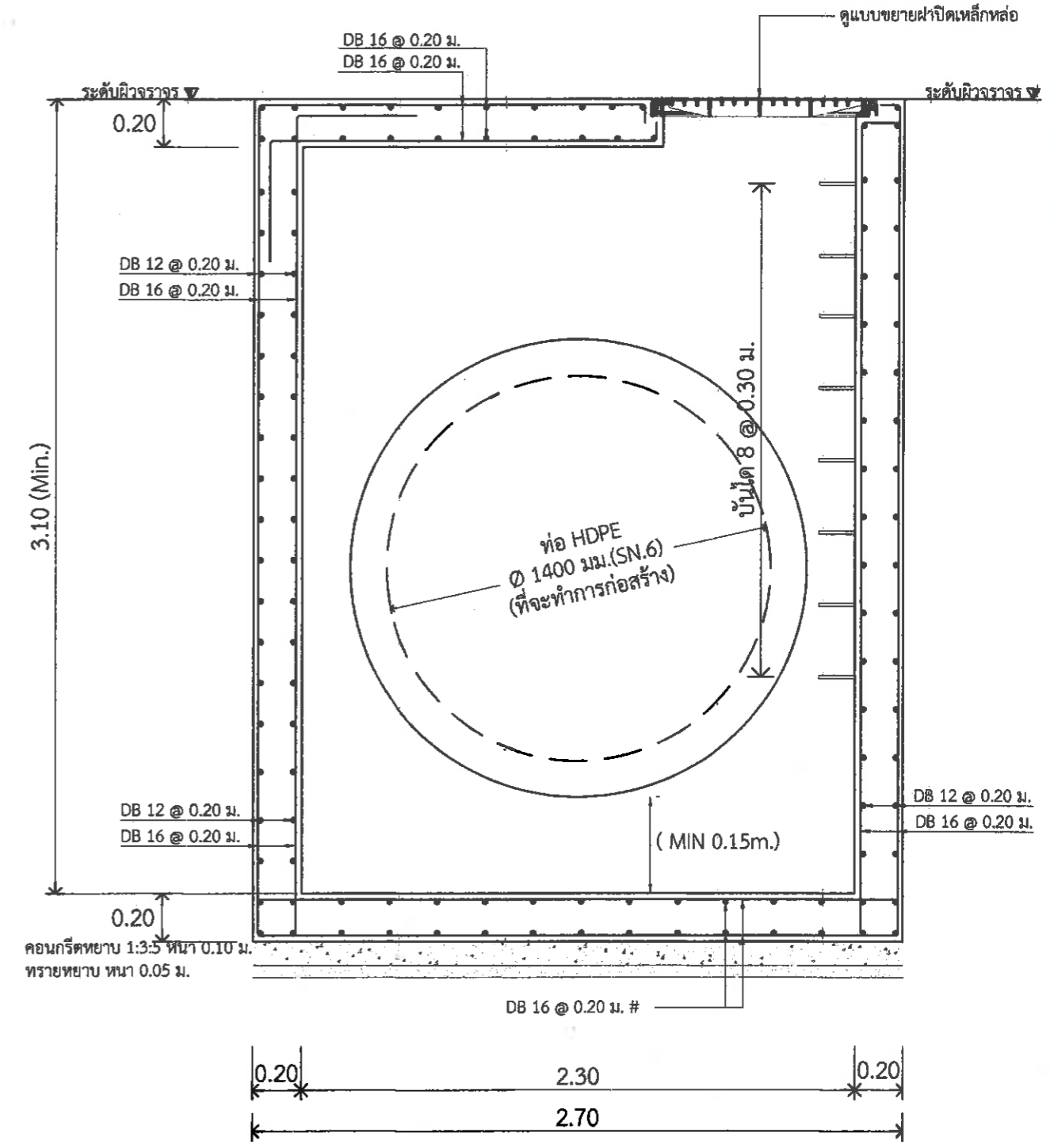


รูปด้านข้างขยายบ้นไค

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิทบริเวณพิทยาศัย ถึงซอยชัยพฤกษ์ 3 (ถนนสุขุมวิทพิกัด 54) เมืองพิทยา อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		แบบแปลน	แบบเลขที่	วันที่	แผ่นที่
สำรวจ			13/2563	19 มกราคม 2564	51
เขียนแบบ		รวม		72	
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา			สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา			
ตรวจ		หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ			แบบแสดง
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ			
ตรวจ		ผอ. สำนักการช่างสุขาภิบาล			
ตรวจ		ปลัดเมืองพิทยา			
อนุมัติ		นายกเมืองพิทยา			
		สำนักการช่างสุขาภิบาล	เมืองพิทยา		

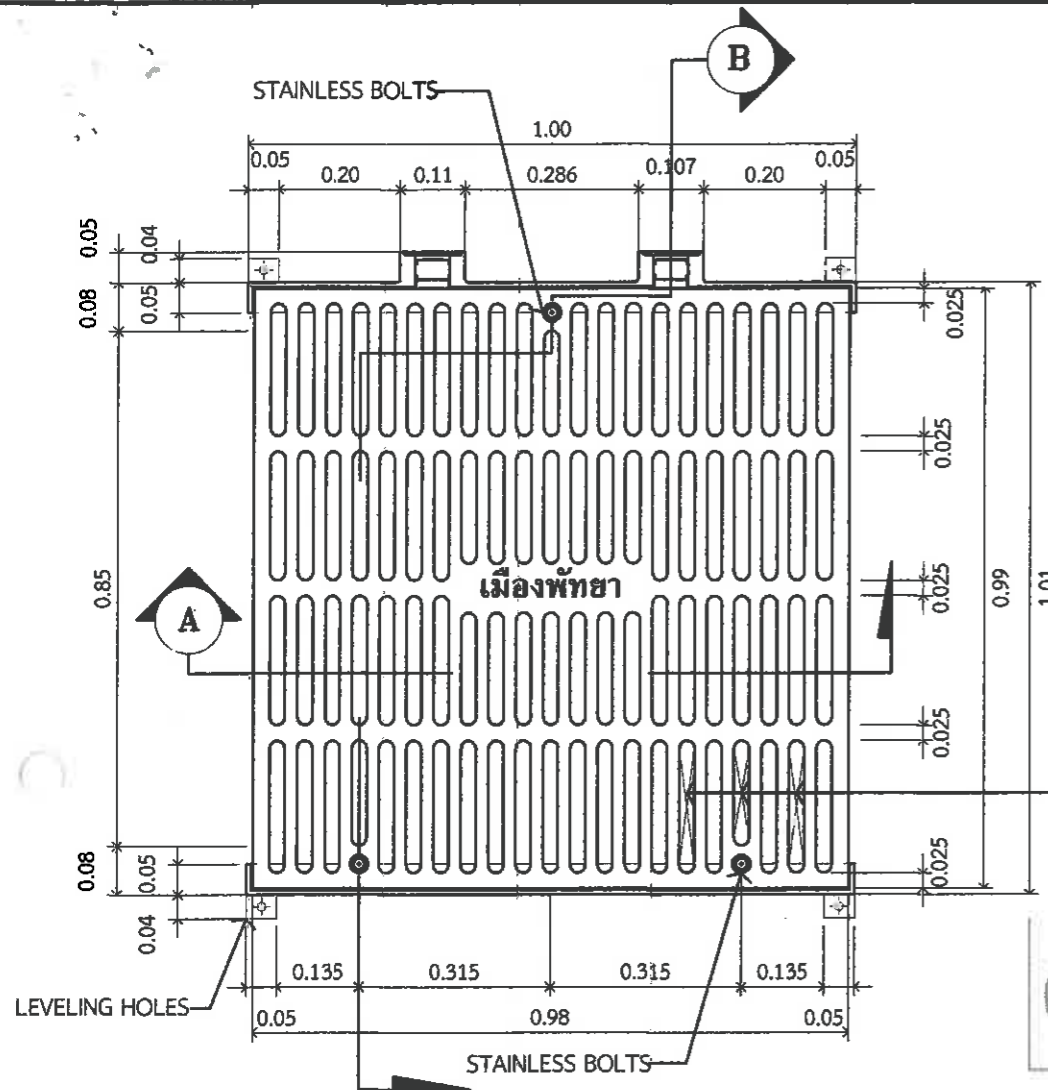


รูปตัด 6
1 : 25

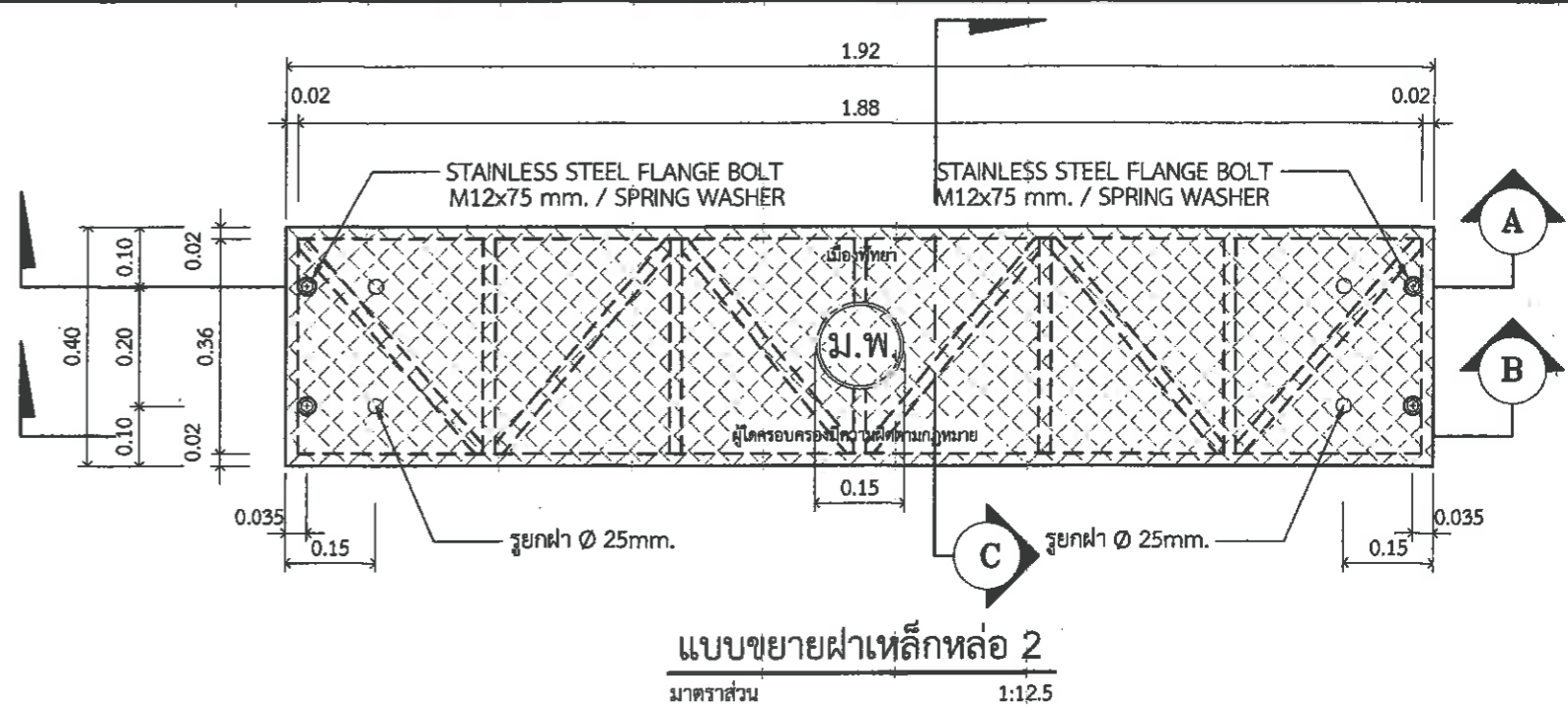


รูปตัด 7
1 : 25

	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิทบริเวณพื้นที่ภายใต้ ถึงซอยชัยพฤกษ์ 3 (ถนนสุขุมวิทพื้นที่ 54) เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			แบบแปลน
	แบบเลขที่	13/2563	วันที่ 19 มกราคม 2564	
สำรวจ		รวม	72	52
เขียนแบบ		ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา	
ออกแบบ		ออกแบบ	วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ตรวจ		ตรวจ	ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	
ตรวจ		ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	แบบแสดง
ตรวจ		ตรวจ	ผอ. ส่วนกิจการช่างสุขาภิบาล	
ตรวจ		ตรวจ	ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ		อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา	
		สำนักงานการช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา		



แบบขยายฝาเหล็กหล่อ 1
มาตราส่วน 1:12.5



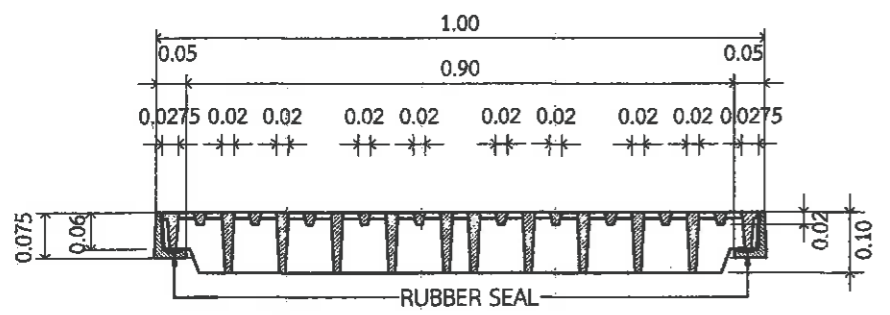
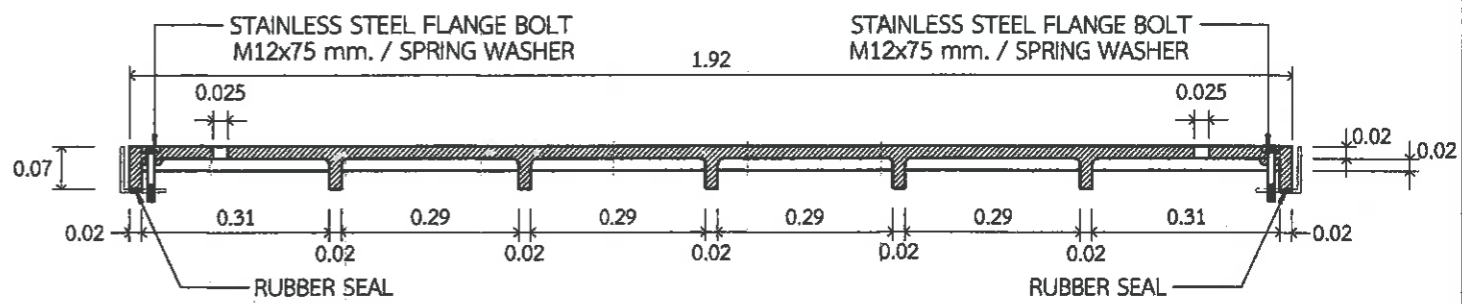
แบบขยายฝาเหล็กหล่อ 2
มาตราส่วน 1:12.5



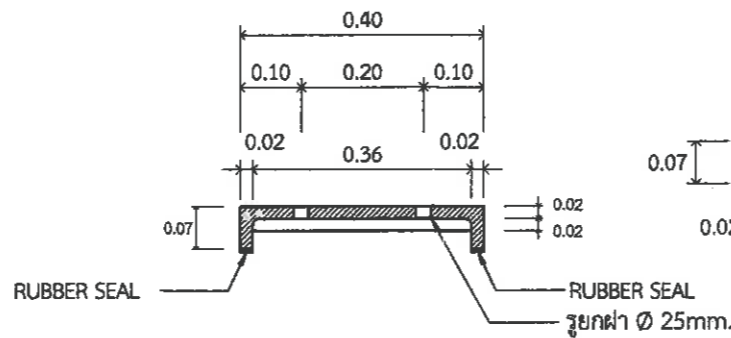
STAINLESS STEEL SPRING WASHER
(แหวนสปริง รองสกรูขันล็อกกันคลาย)



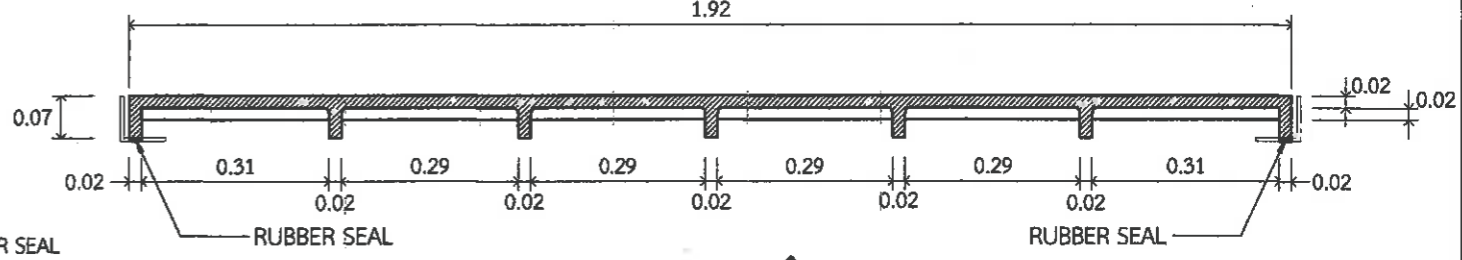
STAINLESS STEEL FLANGE BOLT M12x75 mm.
(สกรูหกเหลี่ยมหน้าแปลน ขันล็อกฝาเหล็กหล่อ)



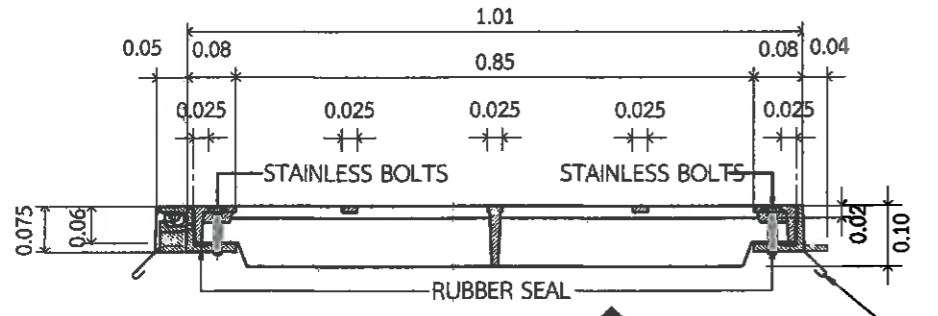
รูปลัด A
มาตราส่วน 1:12.5



รูปลัด C
มาตราส่วน 1:12.5



รูปลัด B
มาตราส่วน 1:12.5

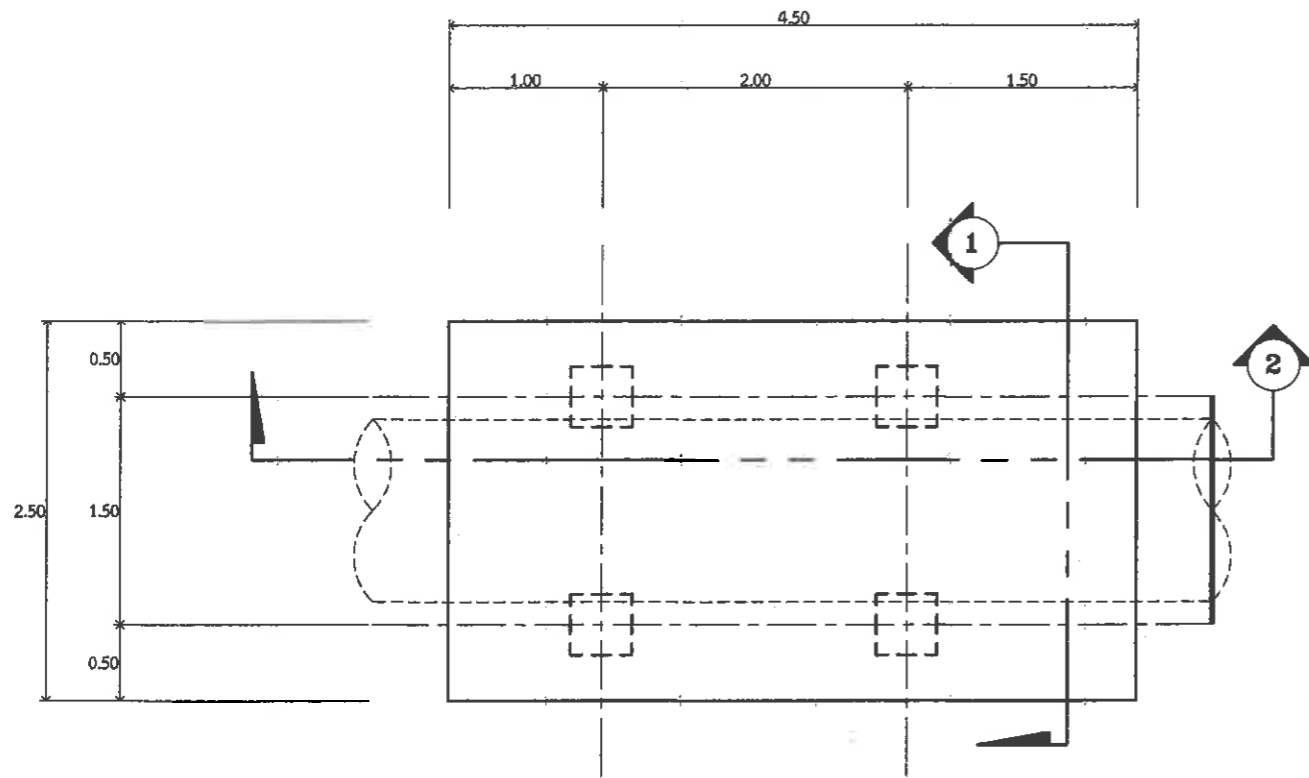


รูปลัด B
มาตราส่วน 1:12.5

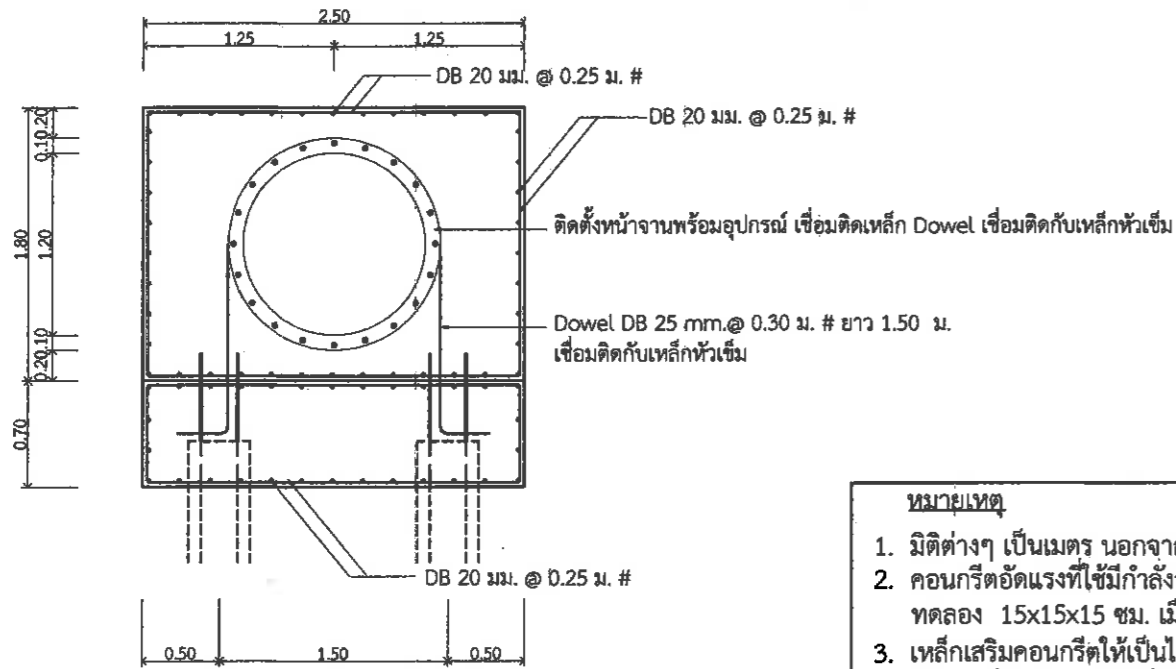
RB 9 มม. @ 0.20 ม.
ยาว 0.10 ม. ฝังตามแนวยาว

- รายละเอียดฝาเหล็กหล่อ :
- 1.ฝา และเฟรม ผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว เกรด SGI 500 / มอก 537-2527
 - 2.ฝา และเฟรม ผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile Cast Iron) ตรงตามมาตรฐาน ASTM A536-84, ASTM A395M-99
 - 3.ฝามียางรองกันกระแทก
 - 4.ฝาขึ้นโลโก้เมืองพัทธยา และข้อความที่กำหนด บนฝาเหล็กหล่อ
 - 5.น้ำหนักรวมไม่น้อยกว่า 166 กิโลกรัม (± 3 กิโลกรัม)
 - 6.สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน ได้รับการทดสอบ โดยหน่วยงานราชการที่เมืองพัทธยาเชื่อถือเท่านั้น และมีหนังสือรับรองผลทดสอบ

	แบบแปลน โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิทบริเวณพื้นที่ใต้ ถึงซอยชัยพฤกษ์ 3 (ถนนสุขุมวิทพัทธยา 54) เมืองพัทธยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			แผ่นที่ 53
	แบบเลขที่ 13/2563	วันที่ 19 มกราคม 2564	รวม 72	
สำรวจ				สถานที่ปลูกสร้าง
เขียนแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา		
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		แบบแสดง
ตรวจ		พ.น. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		
ตรวจ		ผ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ		
ตรวจ		ผ. ส่วนจัดการสุขาภิบาล		
อนุมัติ		นายกเมืองพัทธยา		
		ผู้อำนวยการสุขาภิบาล	เมืองพัทธยา	

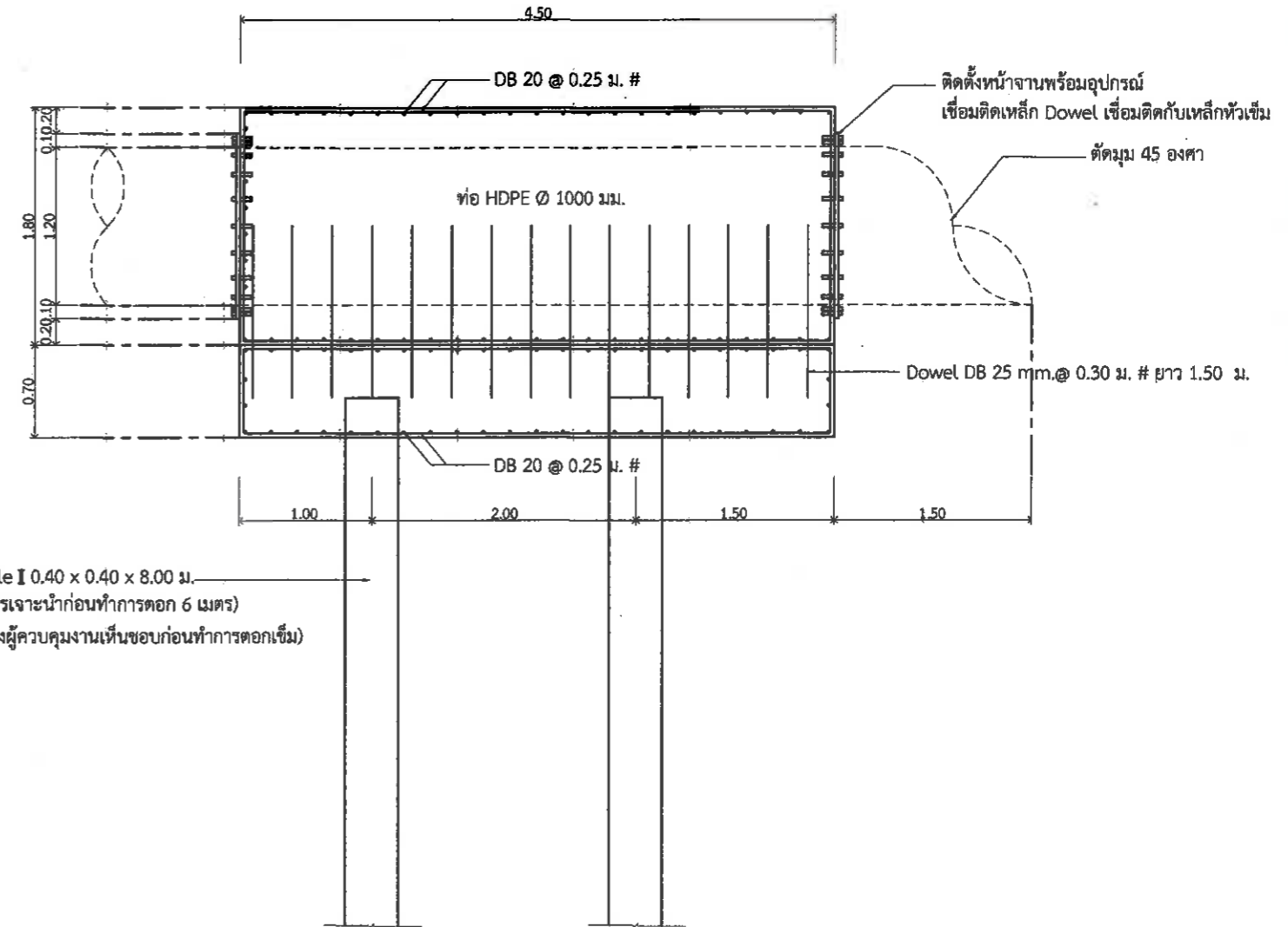


แปลนตำแหน่งเสาเข็ม



รูปตัด

1



4 - Pile I 0.40 x 0.40 x 8.00 ม.
(ทำการเจาะนำก่อนทำการตอก 6 เมตร)
(ให้ช่างผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนทำการตอกเข็ม)

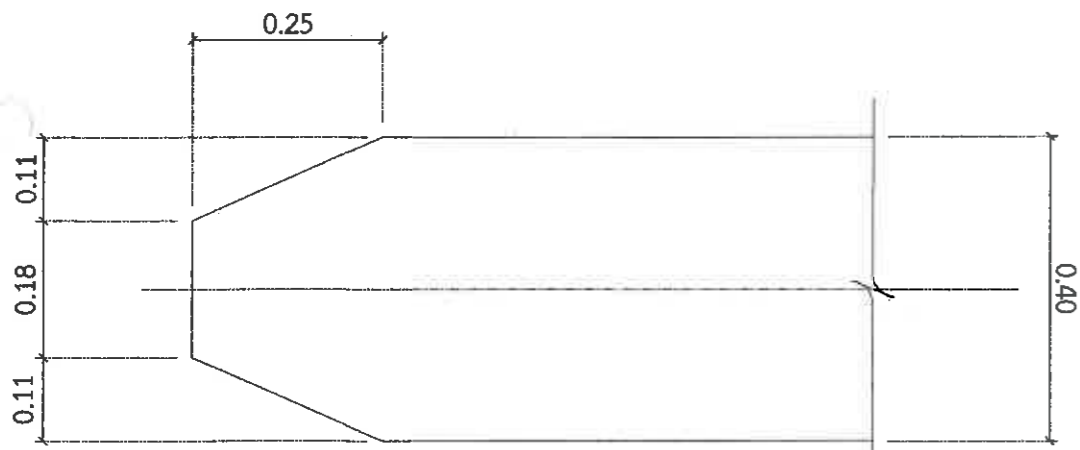
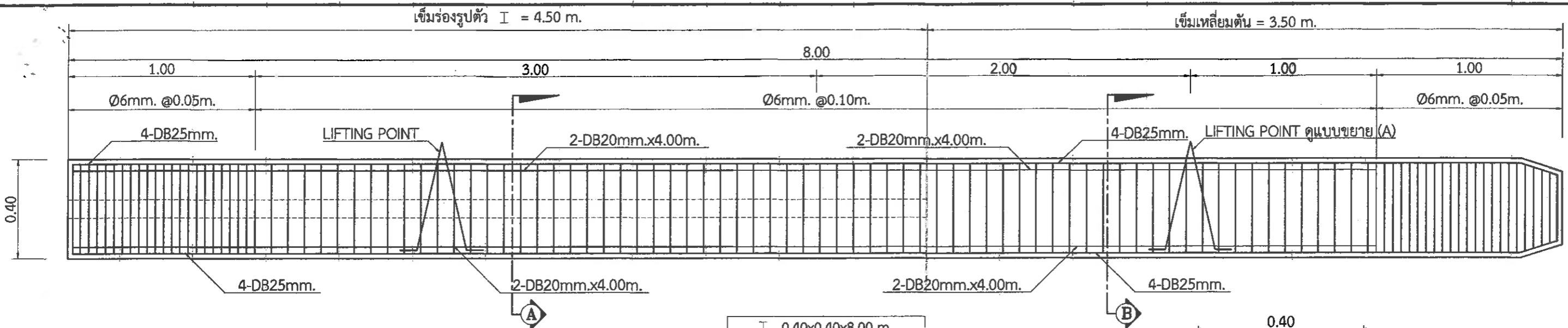
รูปตัด

2

หมายเหตุ

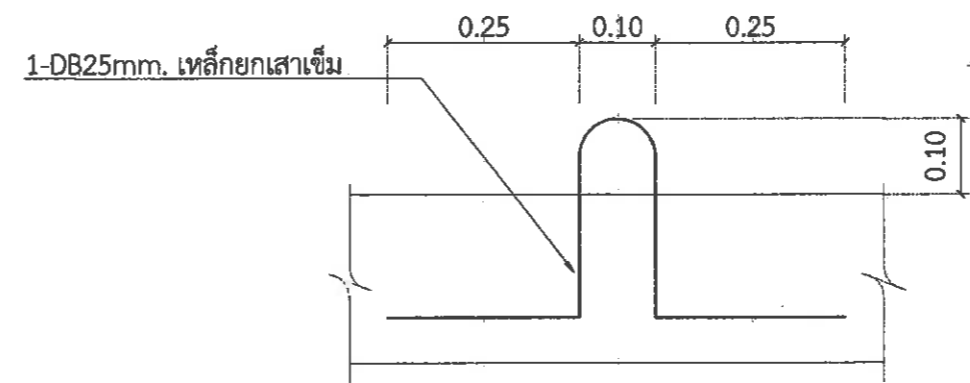
- มิติต่างๆ เป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- คอนกรีตอัดแรงที่ใช้มีกำลังอัดสูงสุด (ULTIMATE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีต ทดลอง 15x15x15 ซม. เมื่อมีอายุครบ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 320 กก./ซม.
- เหล็กเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตามมาตรฐาน โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้
 - เหล็กเสริม RB ให้เป็นไปตาม มอก. 20 ชั้นคุณภาพ SR-24
 - เหล็กเสริม DB ให้เป็นไปตาม มอก. 24 ชั้นคุณภาพ SD-30
- ในกรณีที่บริเวณก่อสร้างเป็นน้ำเค็มให้ใช้ปูนซีเมนต์ประเภท 5 ทนซัลเฟตได้สูงตามมาตรฐาน ASTM
- ในตำแหน่งการทาบเหล็กต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ
- เสาเข็มเชื่อมผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะนำก่อน จึงจะทำการตอกเข็มลงตาม
- ไม่อนุญาตเปลี่ยนแปลงหน้าตัดเข็ม หรือลดความยาวเสาเข็มตามแบบที่กำหนด

	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิทบริเวณพหลโยธิน ถึงซอยชัยพฤกษ์ 3 (ถนนสุขุมวิทพญา 54) เมืองพญา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
	แบบแปลน	แบบเลขที่ 13/2563	วันที่ 19 มกราคม 2564	
สำรวจ		รวม	72	54
เขียนแบบ		ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		ออกแบบ	วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ		ตรวจ	ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	แบบแสดง
ตรวจ		ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		ตรวจ	ผอ. ส่วนกิจการช่างสุขาภิบาล	
อนุมัติ		อนุมัติ	ปลัดเมืองพญา	
		นายกเมืองพญา		เมืองพญา

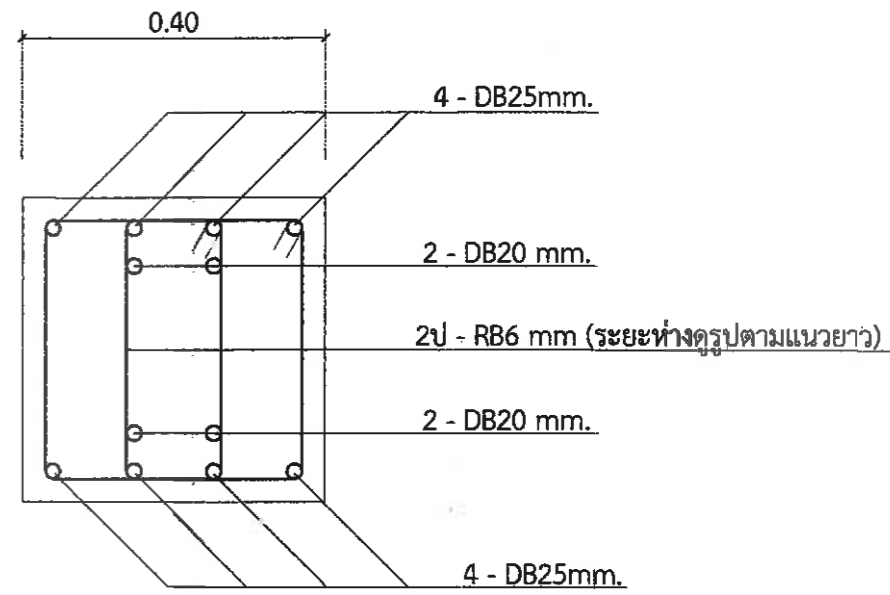


ขยายปลายเสาเข็ม
มาตราส่วน 1:10

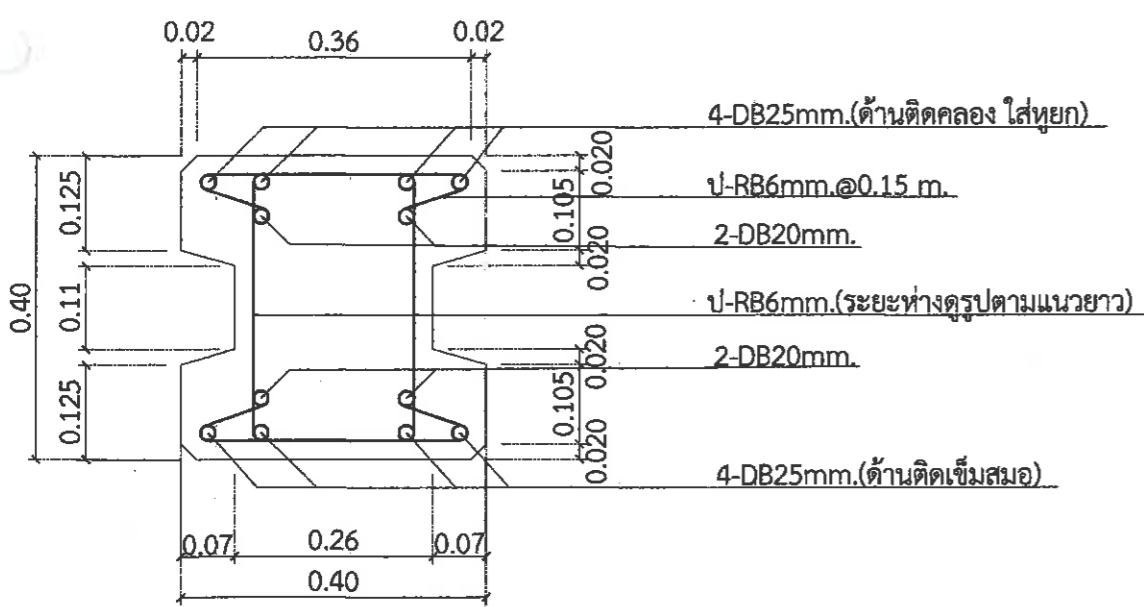
I 0.40x0.40x8.00 m.
แบบขยายเสาเข็ม



แบบขยาย (A)
มาตราส่วน 1:10



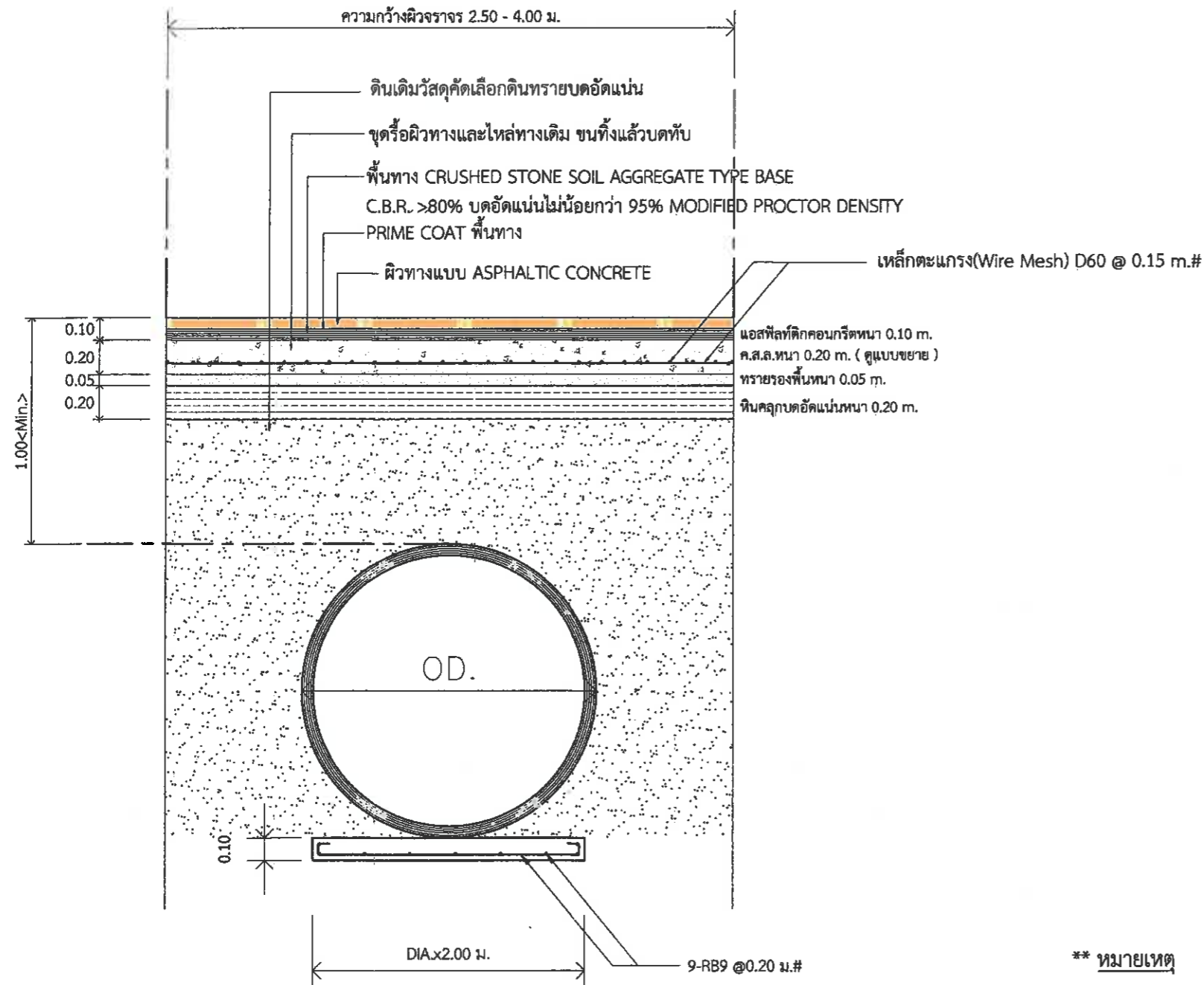
รูปตัดเสาเข็ม (B)-(B)
มาตราส่วน 1:10



รูปตัดเสาเข็ม (A)-(A)
มาตราส่วน 1:10

- หมายเหตุ**
- มิติต่างๆ เป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
 - คอนกรีตอัดแรงที่ใช้มีกำลังอัดสูงสุด (ULTIMATE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีต ทดลอง 15x15x15 ซม. เมื่อมีอายุครบ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 320 กก./ซม.
 - เหล็กเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตามมาตรฐาน โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้
3.1 เหล็กเสริม RB ให้เป็นไปตาม มอก. 20 ชั้นคุณภาพ SR-24
3.2 เหล็กเสริม DB ให้เป็นไปตาม มอก. 24 ชั้นคุณภาพ SD-30
 - ในกรณีที่บริเวณก่อสร้างเป็นน้ำเค็มให้ใช้ปูนซีเมนต์ประเภท 5 ทนซัลเฟตได้สูงตามมาตรฐาน ASTM
 - ในตำแหน่งการทาบเหล็กต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ
 - เสาเข็มเชื่อมผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะนำก่อน จึงจะทำการตอกเข็มลงตาม
 - ไม่อนุญาตเปลี่ยนแปลงหน้าตัดเข็ม หรือลดความยาวเสาเข็มตามแบบที่กำหนด

	แบบแปลน	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิทบริเวณพื้นที่ภายใต้ ถึงซอยชัยพฤกษ์ 3 (ถนนสุขุมวิทพิกัด 54) เมืองพัทยา อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี		วันที่ 19 มกราคม 2564 แผ่นที่ 55
	แบบเลขที่	13/2563	รวม 72	
สำรวจ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง	
เขียนแบบ		วิศวกรสาขาวิชา / โยธา		
ออกแบบ		ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	แบบแสดง	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ		
ตรวจ		ผอ. สำนักงานช่างสาขาวิชา	เมืองพัทยา	
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา		
		สำนักช่างสาขาวิชา		



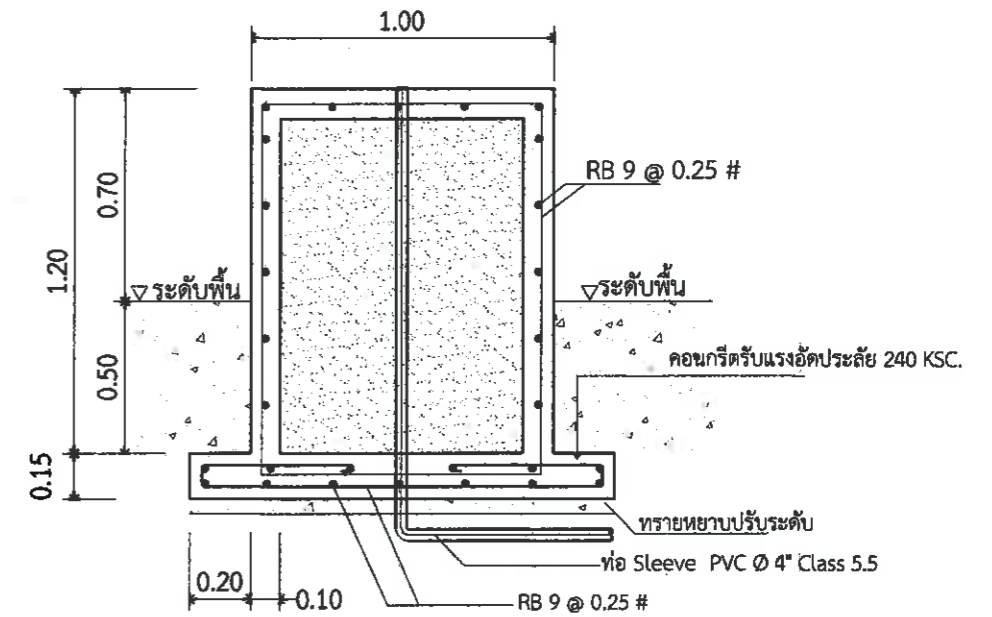
รูปตัดโครงสร้างทาง ,แบบขยายการวางท่อ HDPE Ø DIA. พร้อมแผ่นพื้นสำเร็จ

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง (อายุการใช้งาน 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินชั้นทางเดิม (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (เซนติเมตร)	ปริมาณจราจร คันต่อวัน (ADT)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	1751 - 2500	0.20	0.20	0.20

* อายุการใช้งาน 7-10 ปี ปริมาณรถบรรทุกหนัก 10-18% ที่น้ำหนักบรรทุกทุก 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น 25 ตัน

* ADT คือ ปริมาณการจราจรคันต่อวันเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท



แบบขยายโครงสร้างฐานตู้ควบคุม

*** ตำแหน่งฐานตู้ควบคุมตั้งอยู่ในเกาะกลางถนนสุขุมวิท โดยผู้ควบคุมงานชี้ตำแหน่งอีกครั้ง

**** หมายเหตุ**

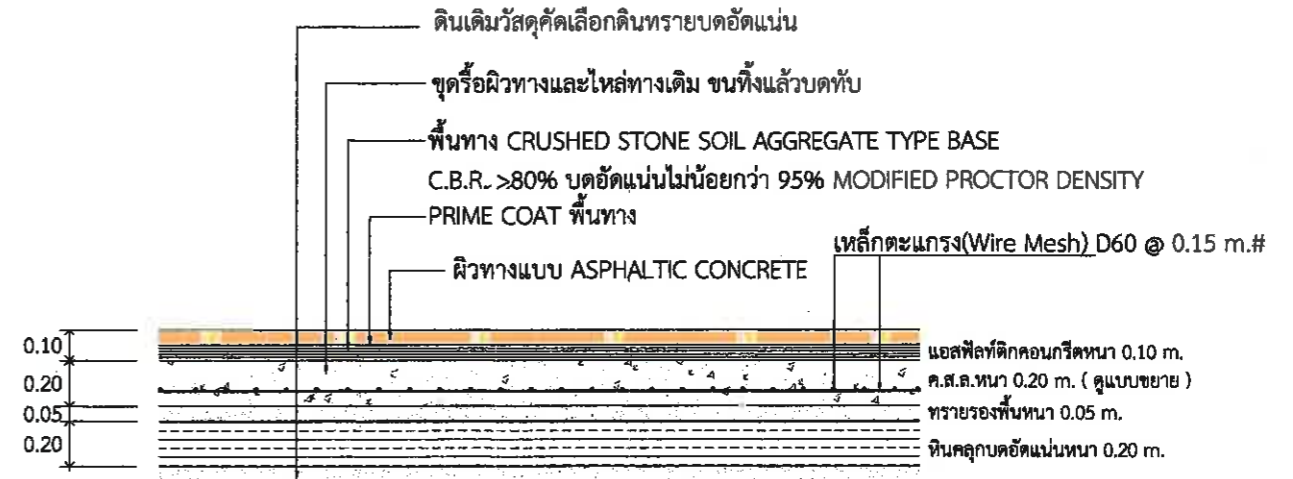
โครงสร้างทาง ผิวทางแบบ ASPHALTIC ให้ข้อมคืนสภาพตามแบบที่กำหนด หากผิวจราจรเป็นอย่างอื่น หรือนอกจากที่กำหนดไว้ในแบบ ต้องขอความเห็นชอบ หรือได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการทุกครั้ง

แบบแปลน	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิทบริเวณพื้นที่ใต้ ถึงซอยพญา 3 (ถนนสุขุมวิทพญา 54) เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		
แบบเลขที่	13/2563	วันที่ 19 มกราคม 2564	แผ่นที่
สำรวจ		รวม 72	56
เขียนแบบ			
ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา		สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ	วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ	ท. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		
ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ		
ตรวจ	ผอ. สำนักการช่างสุขาภิบาล		แบบแสดง
ตรวจ	ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา		
สำนักการช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา			

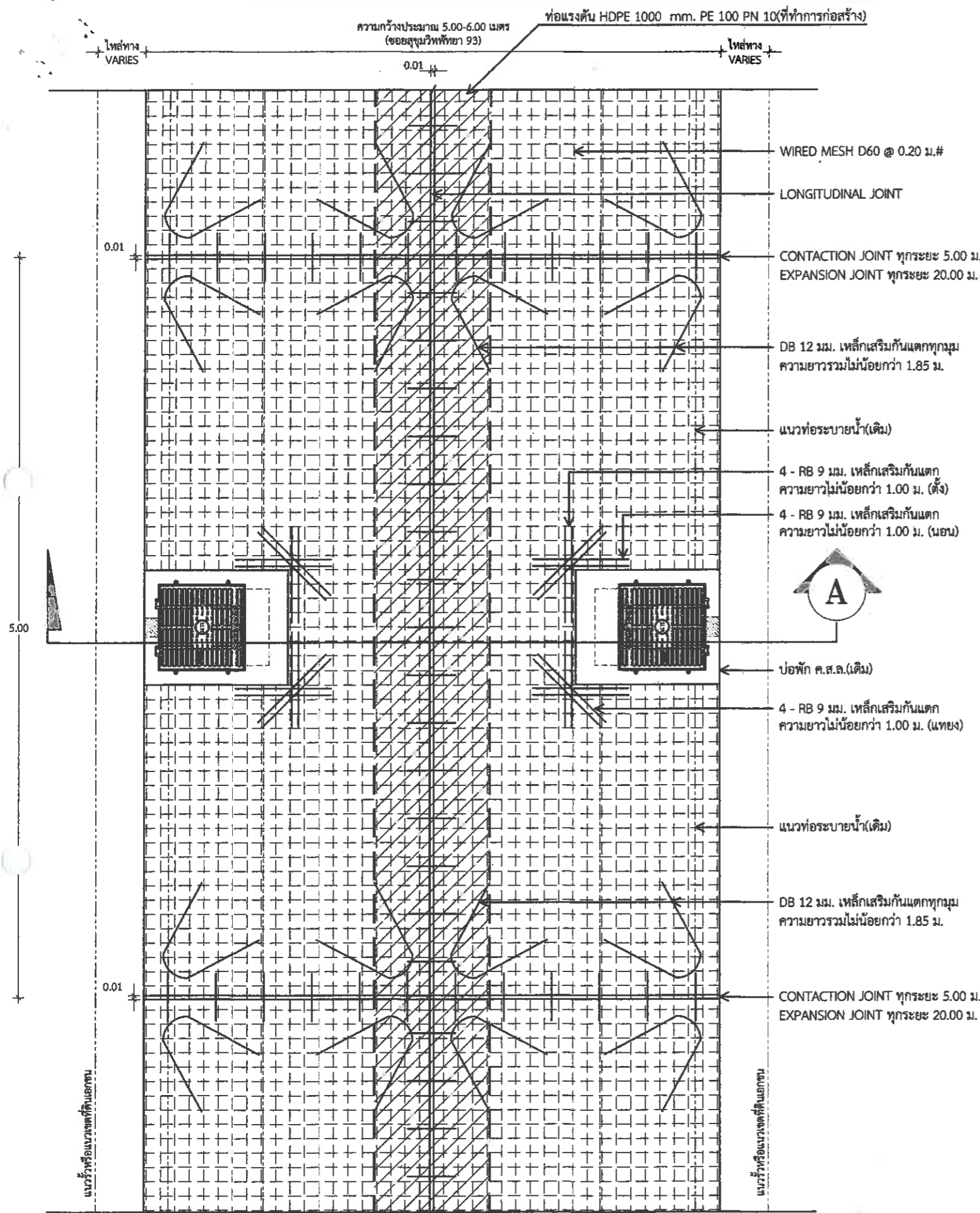
ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. งานดินถมคันทาง
 - 1.1 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 1.2 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
2. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 2.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่คุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข.202-2545) สิ่งได้ผ่านทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 2.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
3. งานชั้นพื้นทาง
 - 3.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข. 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องชุดค้ำ (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - 3.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 3.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
4. งาน Prime Coat มทข. 225-2545
 - 4.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS - 1 ปริมาณการใช้ 0.80 - 1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 4.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
5. งาน Tack Coat มทข. 227-2545
 - 5.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS - 2 ปริมาณการใช้ 0.10 - 0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 5.2 ก่อนที่จะทำ Tack Coat จะต้องการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 5.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
6. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 6.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข.227-2545 ก่อน
 - 6.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 6.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 6.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดวัสดุขนาวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 6.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อบนถึงสถานที่สร้างจะต้องอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 ° C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 ° C
 - 6.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข.(ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดคละของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
 - 6.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลือบตัวบิ่นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
 - 6.8 การบดอัดทับภายหลังการที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้ออย่างที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน หนึ่งเที่ยว เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว สบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
7. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 7.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมึระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าทวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

- 7.2 ความหนาของผิวแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวนอน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 7.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
- 7.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 ° C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
- 7.5 การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน



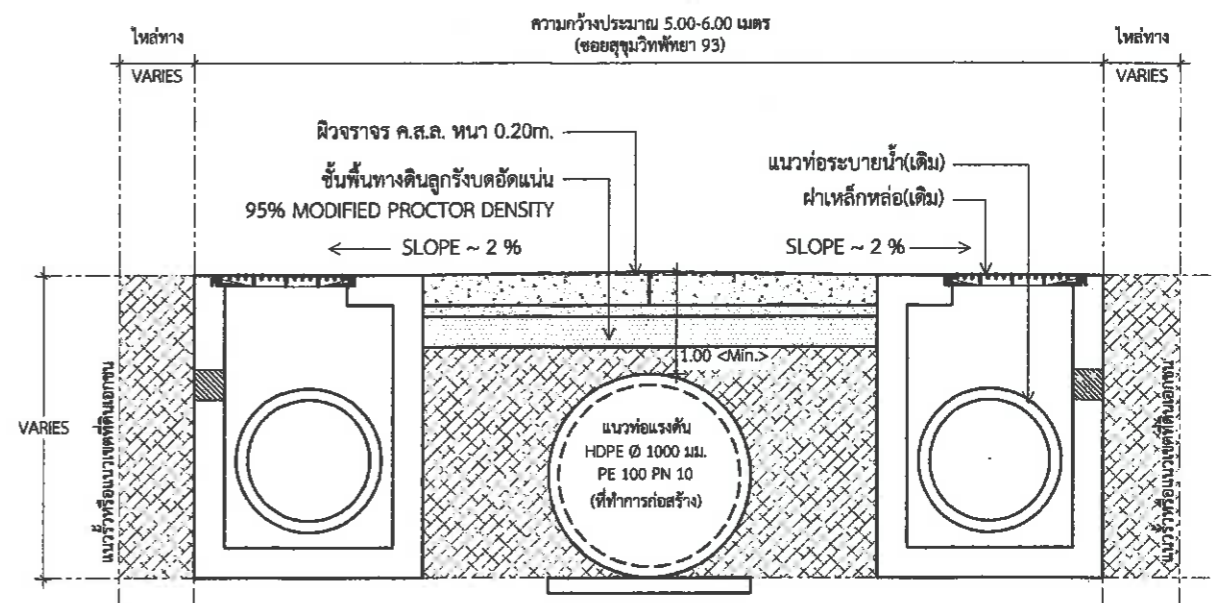
แบบแปลน โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิทบริเวณพื้นที่ 54 ถึงซอยสุขุมวิท 3 (ถนนสุขุมวิทพิกัด 54) เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบเลขที่	13/2563	วันที่ 19 มกราคม 2564	แผ่นที่
สำรวจ	<i>[Signature]</i>	รวม 72	57
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>		
ออกแบบ	<i>[Signature]</i>	ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ	<i>[Signature]</i>	วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>	ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุม	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>	ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	แบบแสดง
ตรวจ	<i>[Signature]</i>	ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>	นายกเมืองพัทยา	
สำนักช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา			



แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตราส่วน

N.T.S.



รูปตัด

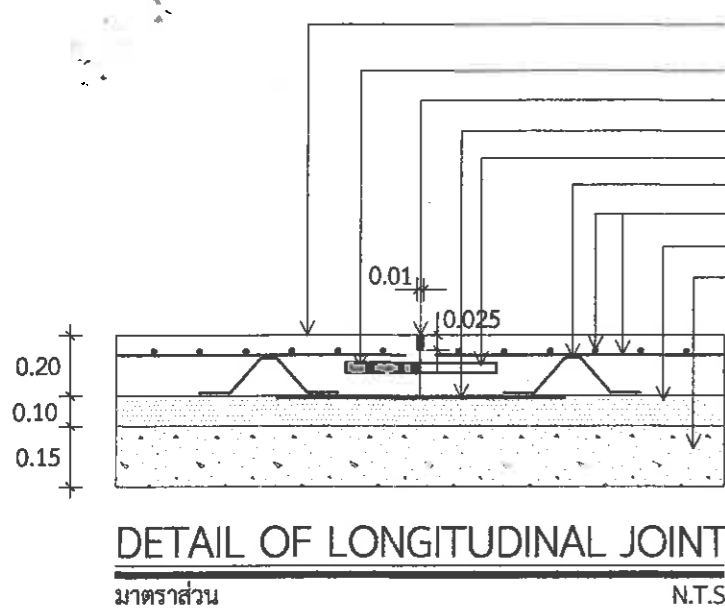
มาตราส่วน

N.T.S.

หมายเหตุ

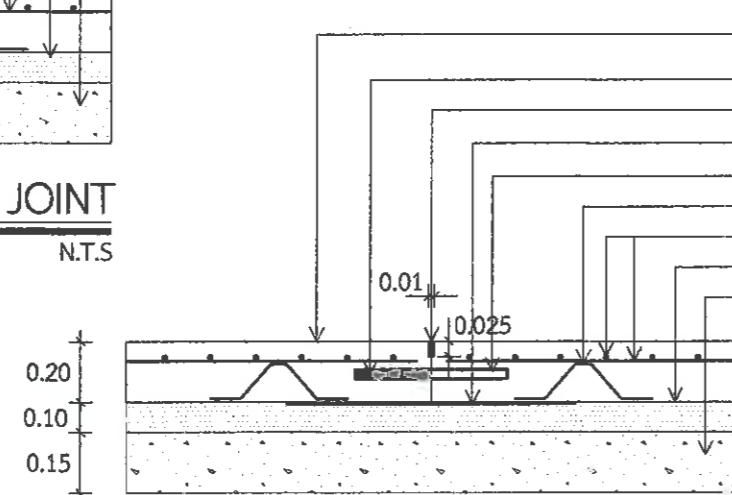
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- การทดสอบความหนาแน่นในสนามของวัสดุบดอัดได้ผิวจราจร ให้ดำเนินการทดสอบทุกระยะ ประมาณ 100 เมตร ต่อช่องจราจร หรือประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง
- สำหรับผิวจราจรที่กว้างน้อยกว่า 4.50 เมตร ไม่ต้องมี LONGITUDINAL JOINT
- ระยะวางทาบ WIRED MESH D60 ไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ผู้รับจ้างต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- ในกรณีที่มีการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเข้ากับระบบระบายน้ำเมืองพัทยายุ่เดิม ให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำคืนทุกกรณี
- ความยาวรวม 568 เมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,124 ตารางเมตร

แบบแปลน	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิทบริเวณพื้นที่ใต้ ถึงซอยพิบูลย์ 3 (ถนนสุขุมวิทพญา 54) เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		
	แบบเลขที่	วันที่	แผ่นที่
สำรวจ	13/2563	วันที่ 19 มกราคม 2564	58
เขียนแบบ		รวม 72	
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ		หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	แบบแสดง
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		ผอ. สำนักการช่างสุขาภิบาล	
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา	
		สำนักการช่างสุขาภิบาล	เมืองพัทยา



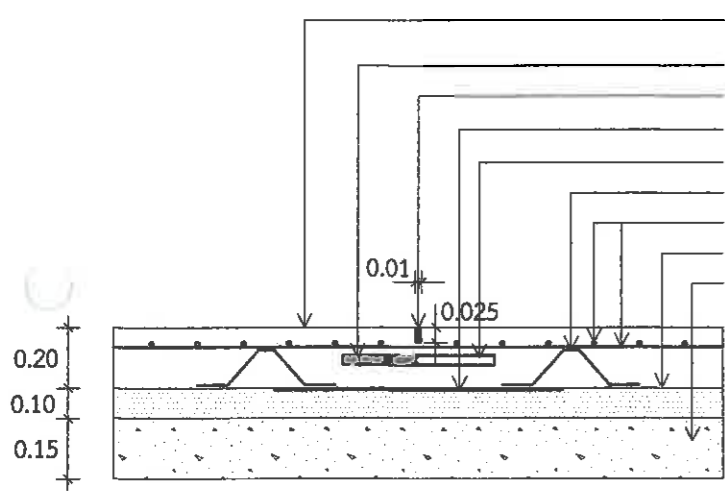
คอนกรีตรับแรงอัดประลัย 320 กก./ตร.ซม.
 เหล็กทาสี หรือน้ำมัน (ข้างเดียว)
 ยางหยอดร่องตามมาตรฐาน มอก. 479-2541 กรมทางหลวง
 แผ่นพลาสติกหนา 0.07 ม. กว้าง 1.20 ม. ยาวตลอด (ระยะซ้อนทับไม่น้อยกว่า 0.20 ม.)
 TIE BAR DB 12 มม. ยาว 0.60 ม. ทุกระยะไม่เกิน 0.60 ม.
 เหล็กขาไก่ RB 9 มม. @ 1.50 ม.
 WIRED MESH D60 @ 0.20 ม.# (พื้นที่หน้าตัด 141 ตร.มม./ม.)
 ทราดยาบปรับระดับ 0.10 ม.
 ชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น
 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT
 มาตรฐาน N.T.S



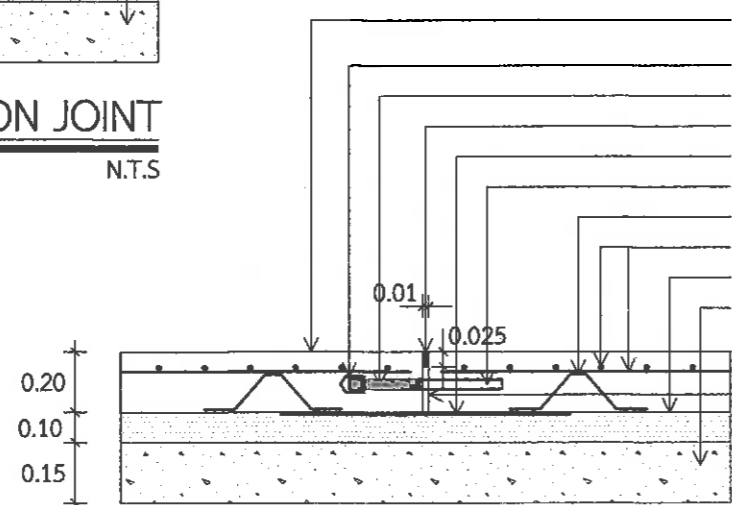
คอนกรีตรับแรงอัดประลัย 320 กก./ตร.ซม.
 เหล็กทาสี หรือน้ำมัน (ข้างเดียว)
 ยางหยอดร่องตามมาตรฐาน มอก. 479-2541 กรมทางหลวง
 แผ่นพลาสติกหนา 0.07 ม. กว้าง 1.20 ม. ยาวตลอด
 DOWEL BAR RB 25 มม. ยาว 0.50 ม. ทุกระยะไม่เกิน 0.30 ม.
 เหล็กขาไก่ RB 9 มม. @ 1.50 ม.
 WIRED MESH D60 @ 0.20 ม.# (พื้นที่หน้าตัด 141 ตร.มม./ม.)
 ทราดยาบปรับระดับ 0.10 ม.
 ชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น
 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

DETAIL OF CONSTRUCTION JOINT
 มาตรฐาน N.T.S
 ทุกระยะที่ทำการหยุดเทคอนกรีต



คอนกรีตรับแรงอัดประลัย 320 กก./ตร.ซม.
 เหล็กทาสี หรือน้ำมัน (ข้างเดียว)
 ยางหยอดร่องตามมาตรฐาน มอก. 479-2541 กรมทางหลวง
 แผ่นพลาสติกหนา 0.07 ม. กว้าง 1.20 ม. ยาวตลอด (ระยะซ้อนทับไม่น้อยกว่า 0.20 ม.)
 DOWEL BAR RB 25 มม. ยาว 0.50 ม. ทุกระยะไม่เกิน 0.30 ม.
 เหล็กขาไก่ RB 9 มม. @ 1.50 ม.
 WIRED MESH D60 @ 0.20 ม.# (พื้นที่หน้าตัด 141 ตร.มม./ม.)
 ทราดยาบปรับระดับ 0.10 ม.
 ชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น
 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

DETAIL OF CONTRACTION JOINT
 มาตรฐาน N.T.S
 ทุกระยะ 5.00 เมตร



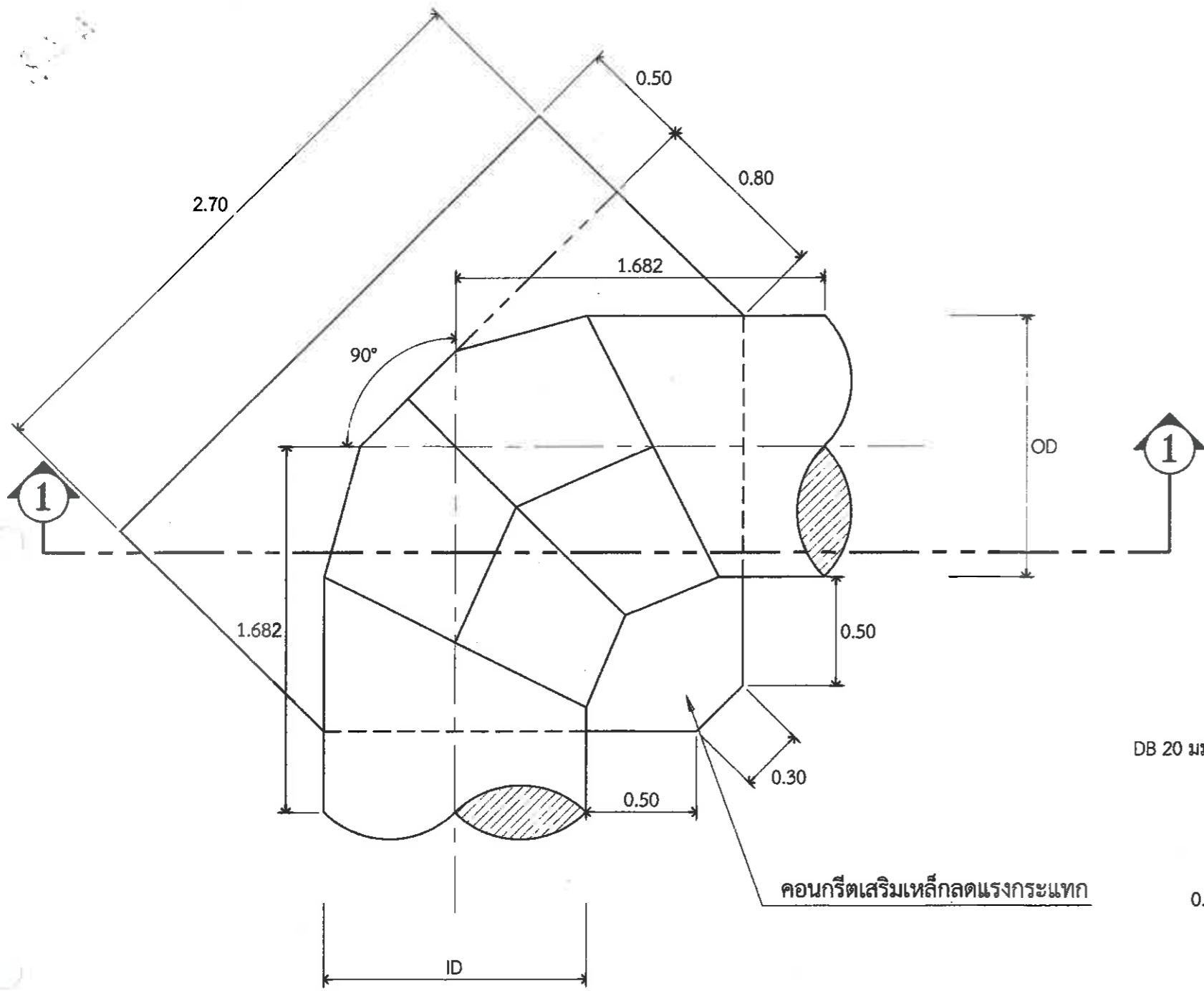
คอนกรีตรับแรงอัดประลัย 320 กก./ตร.ซม.
 P.V.C. CAP
 เหล็กทาสี หรือน้ำมัน (ข้างเดียว)
 ยางหยอดร่องตามมาตรฐาน มอก. 479-2541 กรมทางหลวง
 แผ่นพลาสติกหนา 0.07 ม. กว้าง 1.20 ม. ยาวตลอด (ระยะซ้อนทับไม่น้อยกว่า 0.20 ม.)
 DOWEL BAR RB 25 มม. ยาว 0.50 ม. ทุกระยะไม่เกิน 0.30 ม.
 เหล็กขาไก่ RB 9 มม. @ 1.50 ม.
 WIRED MESH D60 @ 0.20 ม.# (พื้นที่หน้าตัด 141 ตร.มม./ม.)
 ทราดยาบปรับระดับ 0.10 ม.
 ชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น
 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

DETAIL OF EXPANSION JOINT
 มาตรฐาน N.T.S
 ทุกระยะ 20.00 เมตร

ข้อกำหนดการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

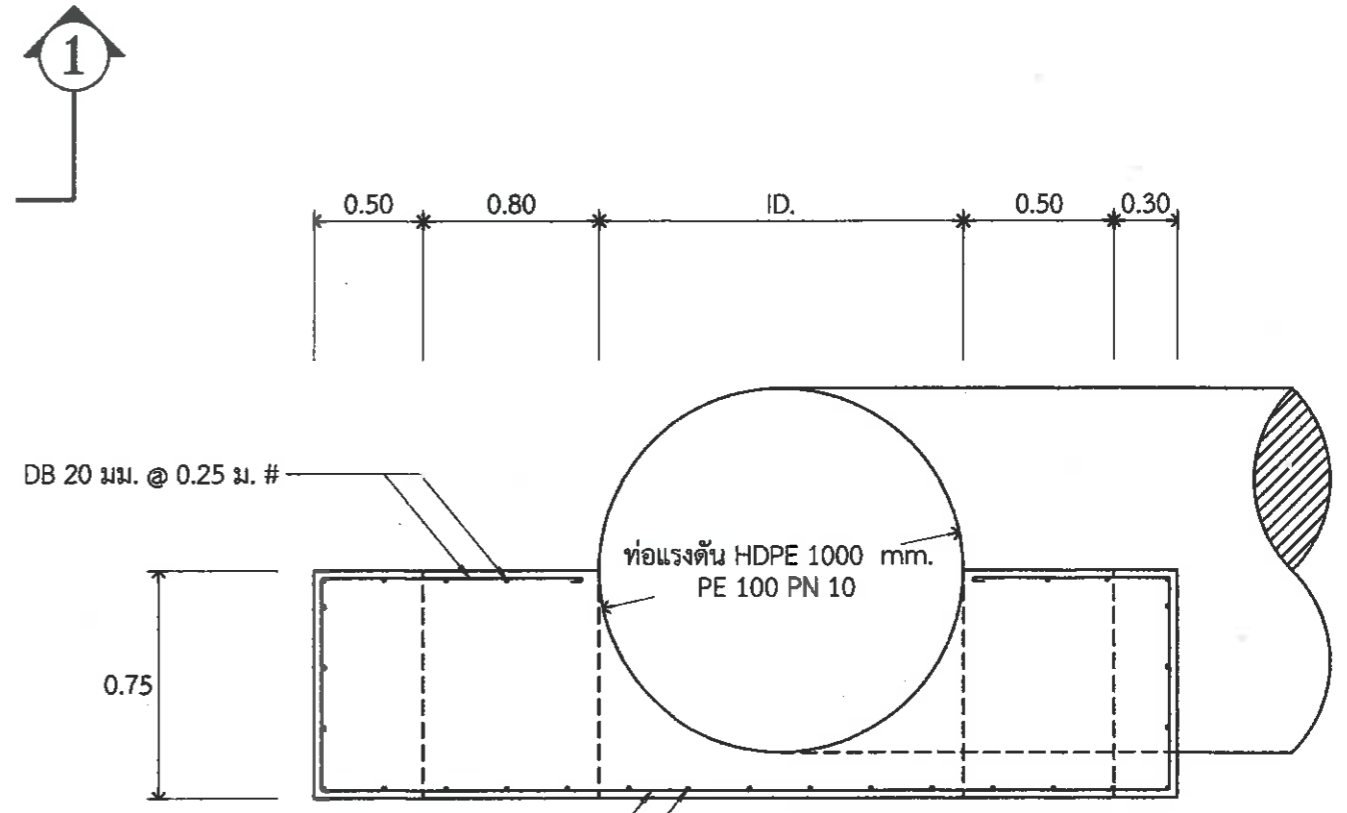
- คอนกรีตผสมเสร็จ (Ready Mixed Concrete) สำหรับงานก่อสร้างโครงสร้างของผิวจราจร ที่นำมาใช้นั้น ต้องมีค่าความต้านทานแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลูกบาศก์เมตร ไม่น้อยกว่า 320 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร
- ผู้รับจ้างต้องควบคุมความชื้นแฉะของคอนกรีต ซึ่งหาโดยวิธีทดสอบค่าการยุบตัวของคอนกรีตตามวิธีมาตรฐาน (Slump Test - ASTM C143) ซึ่งมีค่าการยุบตัวไม่เกิน 7.5 เซนติเมตร
- งานเหล็ก นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ เหล็กที่ใช้ในการก่อสร้างต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้
 - เหล็กที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นวัสดุใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ผิวต้องสะอาดไม่เปื้อนน้ำมัน ไม่มีรอยแตกร้าว และไม่เป็นสนิม
 - เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20-2559
 - เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-30 ตาม มอก.24-2559
 - เหล็กตะแกรง (WIRED MESH) ให้มีคุณภาพตาม มอก.747-2531
- งานแบบหล่อคอนกรีต
 - แบบหล่อคอนกรีต ต้องทำจากวัสดุที่แข็งแรง ไม้ผุ ไม้คดงอ อาทิ เช่น เหล็ก ไม้ ฯลฯ
 - แบบหล่อคอนกรีต ต้องเข้าแบบให้สนิทเพื่อกันน้ำปูนรั่ว ผิวด้านในของแบบที่อยู่กับคอนกรีตต้องเรียบ และต้องล้างให้สะอาดก่อนลงมือเทคอนกรีต
 - แบบหล่อคอนกรีต ต้องมีแรงดันแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนักและแรงสั่นสะเทือน เมื่อใช้เครื่องสั่นสะเทือนคอนกรีตได้ โดยไม่ทรุดตัวหรือแอ่นตัวจน เสียระดับหรือแนว
- ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามข้อกำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนซึ่งควบคุมงานจะกำหนดให้ในขณะที่ก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดป้ายตามรายละเอียดที่กำหนดให้
- อุปสรรคต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท์ เคเบิลใยแก้ว ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย
- ผู้ยื่นซองประกวดราคาจะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาดโดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้วถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อนอนในสัญญาจะเรียกข้ออ้างเสียหายใดๆ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- เนื่องจากการก่อสร้างอยู่ในเขตชุมชน อาจมีปัญหาในการก่อสร้าง อนุญาตให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาตัดลดงานได้ตามส่วนและตัดลดเงินตามปริมาณงาน โดยถือผลประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ
- ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกชนที่ทำชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ข้อกำหนดอื่น
 - ในกรณีที่มีปัญหาหรืออุปสรรค ที่จะทำให้การก่อสร้างผิดไปจากแบบแปลนรายละเอียด ให้ผู้รับจ้างแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ การแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคดังกล่าว ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยผ่านความเห็นชอบของผู้รับจ้าง
 - ก่อนจะทำการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำการปักผังแนวพร้อมทำแบบ แนวถนนและค่าระดับการก่อสร้างแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
 - ในกรณีที่แบบแปลนรายละเอียดการก่อสร้างไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างตามมาตรฐาน มยผ.1101-52 ถึง มยผ.1106-52 หรือยึดหลักปฏิบัติตามมาตรฐานงานช่าง
 - ในระหว่างดำเนินการโครงการ ผู้รับจ้างต้องมีการจัดการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และความปลอดภัยทางการจราจร ตลอดทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน ให้เป็นไปตามมาตรฐานของหน่วยงาน กรมทางหลวง/กรมทางหลวงชนบท

	แบบแปลน	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิทบริเวณตัดท้ายใต้ ถึงซอยพหลโยธิน 3 (ถนนสุขุมวิทพหลโยธิน 54) เมืองพญา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		13/2563 วันที่ 19 มกราคม 2564	59
	แบบเลขที่	รวม	72		
สำรวจ					สถานที่ปลูกสร้าง วิทยาลัยสุชาภิบาล / โยธา
เขียนแบบ					
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา			
ออกแบบ		วิศวกรสุชาภิบาล / โยธา			
ตรวจ		ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุม			
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน			แบบแสดง
ตรวจ		ผอ. ส่วนปฏิบัติการสุชาภิบาล			
ตรวจ		ปลัดเมืองพญา			
อนุมัติ		นายกเมืองพญา			
		สำนักช่างสุชาภิบาล	เมืองพญา		



คอนกรีตเสริมเหล็กลดแรงกระแทก

แบบขยายท่อข้องอ 90 องศา



DB 20 มม. @ 0.25 ม. #

แบบขยายท่อข้องอ 90 องศา

	แบบแปลน	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิทบริเวณพื้นที่ฯ 3 (ถนนสุขุมวิทพิกัด 54) เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		แผ่นที่
	แบบเลขที่	13/2563	วันที่ 19 มกราคม 2564	
สำรวจ		รวม	72	สถานที่ปลูกสร้าง
เขียนแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา		
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ		พ.น. ฝ่ายออกแบบและควบคุม		แบบแสดง
ตรวจ		ผ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน		
ตรวจ		ผ. สำนักการช่างสุขาภิบาล		
อนุมัติ		ปลัดเมืองพัทยา		
		นายกเมืองพัทยา		
		สำนักการช่างสุขาภิบาล	เมืองพัทยา	